

電車運賃の認可及び運賃改定の実施について

広島電鉄株式会社（本社：広島市中区）では、平成 29 年 3 月 24 日、国土交通大臣あての鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃の上限変更認可申請を行っていましたが、本日、平成 29 年 5 月 23 日に申請どおりの内容で認可を受けました。

これを受け、本日、お客様から実際に収受する実施運賃について届出・報告を行ったところであり、鉄道、軌道及び鉄軌道連絡の運賃を平成 29 年 8 月 1 日から改定いたします。

ご利用の皆様にはご負担をお掛けいたしますが、何卒ご理解をいただきますようお願い申し上げます。

1. 改定の内容

(1) 実施日

平成 29 年 8 月 1 日（火）

(2) 改定の概要

【軌道】

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	改 定
本線（白島線以外の区間）	160 円	180 円
白島線	110 円	130 円

定期旅客運賃（大人 1 ヶ月）

区 分		現 行	改 定
本線（白島線以外の区間）	通 勤	6,340 円	7,130 円
	通 学	4,710 円	5,300 円
白島線	通 勤	4,360 円	5,150 円
	通 学	3,240 円	3,830 円

【鉄道】

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	改 定
3 キロまで	120 円	140 円
3 キロを超え 6 キロまで	140 円	160 円
6 キロを超え 10 キロまで	170 円	190 円
10 キロを超え 14 キロまで	190 円	210 円
14 キロを超え 17 キロまで	210 円	230 円

定期旅客運賃（大人 1 ヶ月）

区 分		現 行	改 定
3 キロまで	通 勤	4,320 円	5,040 円
	通 学	2,880 円	3,360 円
3 キロを超え 6 キロまで	通 勤	5,040 円	5,760 円
	通 学	3,360 円	3,840 円
6 キロを超え 10 キロまで	通 勤	6,120 円	6,840 円
	通 学	4,080 円	4,560 円
10 キロを超え 14 キロまで	通 勤	6,840 円	7,560 円
	通 学	4,560 円	5,040 円
14 キロを超え 17 キロまで	通 勤	7,560 円	8,280 円
	通 学	5,040 円	5,520 円

※他の主な運賃の改定額については、別添資料をご確認下さい。

(3) 増収率一覧

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
10.9%	10.7%	10.9%	10.7%	10.9%

2. 鉄軌道部門収支の実績及び推定

(単位：百万円)

項目	平成 27 年度 (実績)	平成 29～31 年度 (3 年間平均)	
		現 行	改 定
収 入	6,375	6,371	7,012
支 出	6,940	7,159	7,164
差 引	▲565	▲788	▲152
収支率	91.9%	89.0%	97.9%

3. 運賃収入内訳

(単位：百万円)

項目	平成 27 年度 (実績)	平成 29～31 年度 (3 年間平均)	
		現 行	改 定
定期外	5,019	4,883	5,414
定 期	891	1,026	1,136
合 計	5,910	5,909	6,550

4. 需要の見通し

(単位：千人)

項目	平成 25 年度 (実績)	平成 26 年度 (実績)	平成 27 年度 (実績)	平成 28 年度 (推定)	平成 29 年度 (推定)	平成 30 年度 (推定)	平成 31 年度 (推定)
定期外	43,493	42,875	43,118	42,519	42,259	42,000	41,854
定期	通勤	8,989	9,802	10,035	10,729	11,288	11,848
	通学	3,576	3,419	3,445	3,461	3,452	3,442
	計	12,565	13,221	13,480	14,190	14,740	15,290
合 計	56,058	56,096	56,598	56,709	56,999	57,290	57,694
対前年度比	101.5%	100.1%	100.9%	100.2%	100.5%	100.5%	100.7%

5. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：百万円)

項目	平成 25 年度 (実績)	平成 26 年度 (実績)	平成 27 年度 (実績)	平成 28 年度 (計画)	平成 29 年度 (計画)	平成 30 年度 (計画)	平成 31 年度 (計画)
安全対策	304	451	552	493	411	386	420
サービス改善等	621	829	570	571	625	1,415	1,284
合 計	925	1,280	1,122	1,064	1,036	1,801	1,704

※補助金は含まない

(2) 主要プロジェクトの内容

ア. 超低床車両の導入

- ・目的 バリアフリー化、老朽化車両の更新のため、超低床車両を継続的に導入（10両・編成）します。
- ・効果 バリアフリー化の向上に加え、車両更新による修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものになります。
- ・金額 2,476 百万円

イ. 駅・電停の整備

- ・目的 バリアフリー化を推進するため、停留場の拡幅、スロープ延長、全長に渡る上屋設置などの電停整備（7箇所）を進めます。
- ・効果 安全・快適な電車待ちができるようになります。高齢者、車椅子・ベビーカー等多様なお客様の利便性が向上します。
- ・金額 272 百万円

ウ. 車掌台運賃箱更新

- ・目的 ICカードの利便性向上のため、連接車（27編成）の車掌台にチャージ可能な運賃箱を整備し、車内でのチャージ可能箇所を2カ所から4カ所に倍増します。
- ・効果 チャージ可能箇所が増え利便性が向上する他、降車時のチャージ対応も可能になり、円滑な運行につながります。
- ・金額 68 百万円

エ. ICカードセンターシステムの改修

① 全国共通利用カードの利用受入

- ・目的 Suica（スイカ）、PASMO（パスモ）等全国で相互利用されているICカードを利用できるようにします。
- ・効果 全国で相互利用されている主要なICカードが利用できるようになり、広島を訪れる旅行者に限らず、お客様全体の利便性が向上します。
- ・金額 21 百万円

② ICカード共通定期乗車券の導入

- ・目的 電車路線と並行する他社バス路線も共通利用できる定期券を発売します。
- ・効果 事業者を超えた選択肢の拡大や待ち時間短縮など利便性が向上します。
- ・金額 57 百万円

オ. ICカード利用全扉乗降化工事の実施

- ・目的 ICカード利用のお客様が全扉から乗降が可能になるよう、車両中扉へIC降車読取機を設置します。
- ・効果 ICカード利用のお客様がすべての扉で乗り降りができるようになることで、車内混雑が平準化され、乗降が各扉に分散することにより、快適性や速達性の向上が図られます。
- ・金額 76 百万円

6. これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

人件費関係では、平成13年には契約社員制度を導入し年俸制に近い賃金体系とし人件費抑制を図りました。その後非正規乗務員の正社員化に当たり、職種別賃金制度を導入し勤続年数に応じた賃金制度を是正しました。

退職金制度では、平成11年からは退職金調整率を導入し退職給付金を圧縮した他、平成21年には退職金制度を変更し、従来の最終給与に比例した制度から、職種ごとに単価を積み上げる方式に改め将来的な人件費の抑制につながる制度にしました。

7. 運賃・料金の多様化の内容

【企画乗車券等】

- どっちもパス バス定期に1ヶ月当たり500円または1000円追加することで、並行する電車区間に乗車できる定期券で、電車バスにとらわれず利用することができ、好評をいただいております。
- シルバーパス 65歳以上のお客様を対象に、市内電車全線や鉄軌道全線などを利用できる定期券で、割安に広島市内を移動できることから好評を得ております。
- 広島ピースパス 従来の電車一日乗車券に加え、広島都心部の6社のバスにも乗車でき、公共交通を利用した広島観光の利便性向上を図っています。

8. 利用者サービスの向上策

- (1) 超低床車両の導入
鉄道、軌道ともに超低床車両の導入を進め、老朽化した車両を更新しバリアフリー化を進めます。
- (2) 電停のバリアフリー化
ホーム幅が広く全長に屋根のある電停整備を行い、バリアフリー化を図ります。
- (3) チャージ機能付運賃箱設置
連接車の車掌台にチャージ機能付運賃箱を設置し、チャージ可能箇所が増え利便性が向上します。
- (4) ICカードの利便性向上
現在利用できるPASPY(パスピー)、ICOCA(イコカ)以外に、Suica(スイカ)、PASMO(パスモ)等全国で相互利用されているICカードが利用できるようになり、普段利用されているICカードをそのままご利用いただけるようになり、利便性が向上します。
- (5) ICカード利用全扉乗降化工事の実施
ICカード利用のお客様がすべての扉で乗り降りができるようになることで、車内混雑が平準化され、乗降が各扉に分散することにより、快適性や速達性の向上が図られます。

9. 情報へのアクセスについての情報

- (1) 運賃改定申請に関するお問い合わせ先
電車企画課 運賃担当 電話 082-242-3551 (営業時間 平日 9:00~17:45) ※土日祝休み
- (2) 運賃、時刻等に関するお問い合わせ先
広電電車バステレホンセンター (ナビダイヤル)
電話 0570-550700 (営業時間 平日 9:00~17:45) ※土日祝休み
- (3) 広島電鉄ホームページ
アドレス <http://www.hiroden.co.jp/>

この資料に関するお問い合わせ先
広島電鉄株式会社
電車事業本部 電車企画部 電車企画課 運賃担当
電話 082-242-3551
(営業時間 平日 9:00~17:45) ※土日祝休み

主な運賃改定の内容

1. 軌道

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	改 定
本線（白島線以外の区間）	160 円	180 円
白島線	110 円	130 円

定期旅客運賃（大人）

区 分		現 行	改 定	
本線（白島線以外の区間）	通 勤	1 ヶ月	6,340 円	7,130 円
		3 ヶ月	18,070 円	20,330 円
		6 ヶ月	34,240 円	38,510 円
	通 学	1 ヶ月	4,710 円	5,300 円
		3 ヶ月	13,430 円	15,110 円
		6 ヶ月	25,440 円	28,620 円
白島線	通 勤	1 ヶ月	4,360 円	5,150 円
		3 ヶ月	12,430 円	14,680 円
		6 ヶ月	23,550 円	27,810 円
	通 学	1 ヶ月	3,240 円	3,830 円
		3 ヶ月	9,240 円	10,920 円
		6 ヶ月	17,550 円	20,690 円

貸切旅客運賃

現 行	改 定
単車 15,000 円 連接車 27,000 円	本線の大人普通旅客運賃に貸切車両の定員を乗じて算出した額を 1.2 倍した額とする。但し、定員は単車の場合は 80 人、連接車の場合は 150 人とする。

（ 単車 17,280 円、 連接車 32,400 円 ）

2. 鉄道

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	改 定
3 キロまで	120 円	140 円
3 キロを超え 6 キロまで	140 円	160 円
6 キロを超え 10 キロまで	170 円	190 円
10 キロを超え 14 キロまで	190 円	210 円
14 キロを超え 17 キロまで	210 円	230 円

※但し、広電五日市駅～広電廿日市駅間、及び宮内駅～広電阿品駅間は
3キロメートルまでとして定める額とする。

定期旅客運賃（大人）

区 分		現 行	改 定	
3 キロまで	通 勤	1 ヶ月	4,320 円	5,040 円
		3 ヶ月	12,320 円	14,370 円
		6 ヶ月	23,330 円	27,220 円
	通 学	1 ヶ月	2,880 円	3,360 円
		3 ヶ月	8,210 円	9,580 円
		6 ヶ月	15,560 円	18,150 円
3 キロを超え 6 キロまで	通 勤	1 ヶ月	5,040 円	5,760 円
		3 ヶ月	14,370 円	16,420 円
		6 ヶ月	27,220 円	31,110 円
	通 学	1 ヶ月	3,360 円	3,840 円
		3 ヶ月	9,580 円	10,950 円
		6 ヶ月	18,150 円	20,740 円
6 キロを超え 10 キロまで	通 勤	1 ヶ月	6,120 円	6,840 円
		3 ヶ月	17,450 円	19,500 円
		6 ヶ月	33,050 円	36,940 円
	通 学	1 ヶ月	4,080 円	4,560 円
		3 ヶ月	11,630 円	13,000 円
		6 ヶ月	22,040 円	24,630 円
10 キロを超え 14 キロまで	通 勤	1 ヶ月	6,840 円	7,560 円
		3 ヶ月	19,500 円	21,550 円
		6 ヶ月	36,940 円	40,830 円
	通 学	1 ヶ月	4,560 円	5,040 円
		3 ヶ月	13,000 円	14,370 円
		6 ヶ月	24,630 円	27,220 円
14 キロを超え 17 キロまで	通 勤	1 ヶ月	7,560 円	8,280 円
		3 ヶ月	21,550 円	23,600 円
		6 ヶ月	40,830 円	44,720 円
	通 学	1 ヶ月	5,040 円	5,520 円
		3 ヶ月	14,370 円	15,740 円
		6 ヶ月	27,220 円	29,810 円

3. 鉄軌道連絡

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	改 定
軌道線から 東高須～草津まで	170 円	190 円
軌道線から 草津南～修大附属鈴峯前まで	190 円	210 円
軌道線から 広電五日市～広電廿日市まで	220 円	240 円
軌道線から 廿日市市役所前～阿品東まで	240 円	260 円
軌道線から 広電阿品、広電宮島口まで	260 円	280 円

定期旅客運賃（大人）

区 分		現 行	改 定	
軌道線から 東高須～草津まで	通 勤	1 ヶ月	6,450 円	7,200 円
		3 ヶ月	18,390 円	20,530 円
		6 ヶ月	34,840 円	38,890 円
	通 学	1 ヶ月	4,570 円	5,100 円
		3 ヶ月	13,040 円	14,540 円
		6 ヶ月	24,680 円	27,550 円
軌道線から 草津南～修大附属鈴峯前まで	通 勤	1 ヶ月	7,170 円	7,920 円
		3 ヶ月	20,440 円	22,580 円
		6 ヶ月	38,720 円	42,780 円
	通 学	1 ヶ月	5,050 円	5,580 円
		3 ヶ月	14,400 円	15,910 円
		6 ヶ月	27,270 円	30,140 円
軌道線から 広電五日市～広電廿日市まで	通 勤	1 ヶ月	8,250 円	9,000 円
		3 ヶ月	23,520 円	25,660 円
		6 ヶ月	44,560 円	48,610 円
	通 学	1 ヶ月	5,770 円	6,300 円
		3 ヶ月	16,460 円	17,960 円
		6 ヶ月	31,160 円	34,030 円
軌道線から 廿日市市役所前～阿品東まで	通 勤	1 ヶ月	8,970 円	9,720 円
		3 ヶ月	25,570 円	27,710 円
		6 ヶ月	48,440 円	52,500 円
	通 学	1 ヶ月	6,250 円	6,780 円
		3 ヶ月	17,820 円	19,330 円
		6 ヶ月	33,750 円	36,620 円
軌道線から 広電阿品、広電宮島口まで	通 勤	1 ヶ月	9,690 円	10,440 円
		3 ヶ月	27,630 円	29,760 円
		6 ヶ月	52,330 円	56,390 円
	通 学	1 ヶ月	6,730 円	7,260 円
		3 ヶ月	19,190 円	20,700 円
		6 ヶ月	36,350 円	39,210 円

※定期乗車券の取り扱い

平成 29 年 7 月 31 日まで発売分の定期乗車券は現行運賃となります。

平成 29 年 8 月 1 日以降発売分の定期乗車券は新運賃（改定）となります。

なお、現行運賃で購入いただいた定期乗車券は、平成 29 年 8 月 1 日以降も通用期間中有効です。

普通旅客運賃表 (大人) (平成29年8月1日改定)

(単位:円)

市内線 (本線) 本線~白島線乗換 180 (白島線) 130	190	190	190	190	190	210	210	210	210	240	240	240	240	240	260	260	260	260	280	280	宮島線・市内線 連絡
	140	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230
東高須	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	東高須
高須	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	高須
古江	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	古江
草津	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	草津
草津南	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	草津南
商工センター 入口	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	商工セン ター入口
井口	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	井口
修大附属 鈴峯前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	修大附属 鈴峯前
広電 五日市	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	広電 五日市
佐伯区 役所前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	佐伯区 役所前
狭々園	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	狭々園
山陽女子 大前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	山陽女子 大前
広電 廿日市	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	広電 廿日市
廿日市 市役所前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	廿日市 市役所前
宮内	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	宮内
JA広島 病院前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	JA広島 病院前
地御前	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	地御前
阿品東	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	阿品東
広電 阿品	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	広電 阿品
広電 宮島口	140	140	140	140	140	160	160	160	160	190	190	190	190	190	210	210	210	210	230	230	広電 宮島口

※小児普通旅客運賃は、大人普通旅客運賃の半額
(10円未満の端数は、10円単位に切り上げる)