

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2024年7月

PARSES
HIROSHIMA STATION
広島駅南口広場の再整備等推進協議会

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

当月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

現在は大州通りの橋桁架設が完了し、駅前大橋では路面電車が走る高架橋の架設作業を行っています。

また、駅から2階レベルで周辺施設を繋ぐペDESTリアンデッキを設置します。PA3ではペDESTリアンデッキの杭施工を行っており、Cブロック(薦屋家電周辺)では橋桁の架設作業を進めています。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前周辺 (PA3)



特殊工法の杭施工を行っています

駅前周辺 Cブロック



歩道橋の橋脚・桁架設作業を行っています

駅前通り (駅前大橋)



桁架設(電車専用橋)の準備作業を行っています

比治山町交差点 周辺



軌道工事の準備作業を行っています

松川町交差点及び比治山町4番北交差点の軌道ブロック化工事が完了しました。

比治山町交差点では、軌道工事の準備作業を施工しています。

今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

現場から一言

大州通り 桁架設 (P4~P5間) 完了！！

6月12日～17日(実施工3日間 夜間)にかけて、大規模な道路規制を実施した中で自走式多軸台車による桁の送り出しを行いました。トラブルもなく完了することができました。近隣の方及び通行された方々には、ご協力いただきありがとうございました。

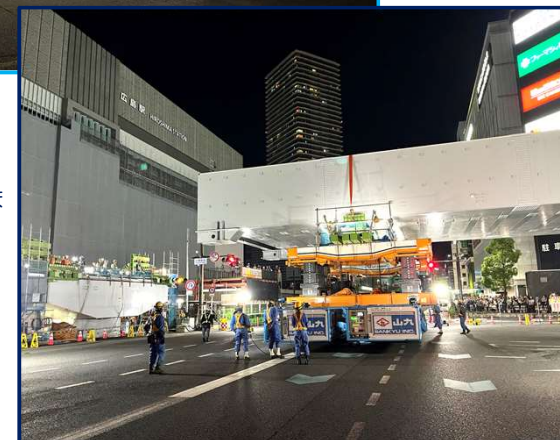
大州通り路面電車専用橋 長さ約43m 幅約10.5m 重さ約250t



12日 夜間に13mほど送り出して自走式多軸台車に乗せ、初日の作業を終了しました。

16日 夜間に自走式多軸台車で広島駅側のP4橋脚部まで1時間かけて送り出しを行い、無事架設することができました。

17日 夜間に橋桁の高さ調整及び固定を行いました。



200人を超える多くの方々から熱い視線が送られました！

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

工程表

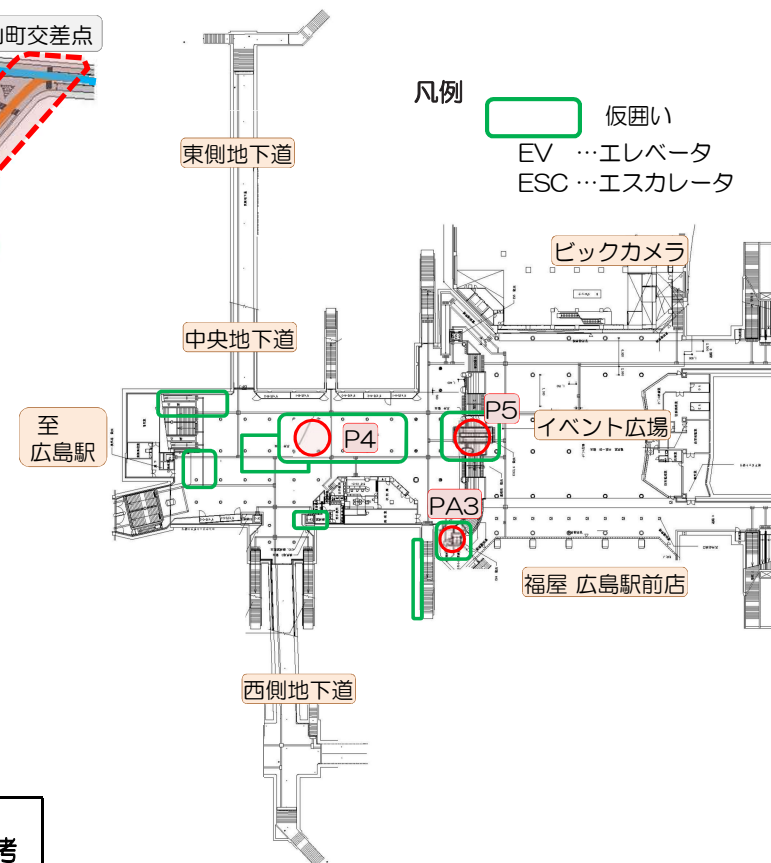
工 事 内 容	6月		2024年7月								8月		備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅地上部(旧バ`スエリア) 地下広場他													
② Cブロック (歩道橋他)													
③ PA3(福屋北東部)													
④ P4橋脚～A6橋台間 駅前大橋改修													
⑤ 軌道工事他													

凡例

- 昼間作業 (Green bar)
- 夜間作業 (Yellow bar)

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
 ②通行止が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③交通規制が必要な場合は夜間に行います。
 ④駅前大橋は、橋桁の架設を順次進めています。交通規制が必要な場合は夜間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

