

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年6月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】
平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

アンケートへの協力をお願い
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

駅前大橋ルート レールが繋がりました！

この度、駅前大橋ルート of レールが全て繋がりました。現在は電車設備関係の工事を行っています。
広島新駅ビル・ミナモア2階から比治山町交差点を結ぶ 約1.1Kmの直線ルートとなり、このうち新駅ビルから駅前大橋南詰交差点までの約260mが高架区間となります。



軽量盛土区間
(発泡スチロールを盛土材料として使用)

両側の壁は、電車内から外の景色が楽しめるように透明ガラスを使用し、空間としての統一感が感じられる区間となっています。

大州通り橋桁区間
(昨年6月に送出し工法により架設した橋桁)

橋の構造上、壁は構造物として必要なため鋼材で出来ています。電車乗車時も楽しめるように内側は、“折り”を基調にしたデザインとなっています。



今後も工事は続きます、道路規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

現場状況

2025年8月3日に駅前大橋ルートがいよいよ開業します、路面電車が広島新駅ビル2階に乗入れます。
今後は開業に向けて最終整備を行うとともに設備の点検を行いつつ、試運転や運転士の習熟運転を行うため、駅前大橋ルートを路面電車が走行していきます。
また、駅前広場ではペDESTリアンデッキ等の工事も順次進めています。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅ビル接続部)



大屋根柱 施工中

西ヤード (旧バス乗り場)



地下拡張部 準備作業中

西ヤード (旧バス乗り場)



地下拡張部 掘削準備作業中

稲荷町停留場 (本線下り)



停留場上屋完成 夜間照明点灯時

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

工事場所

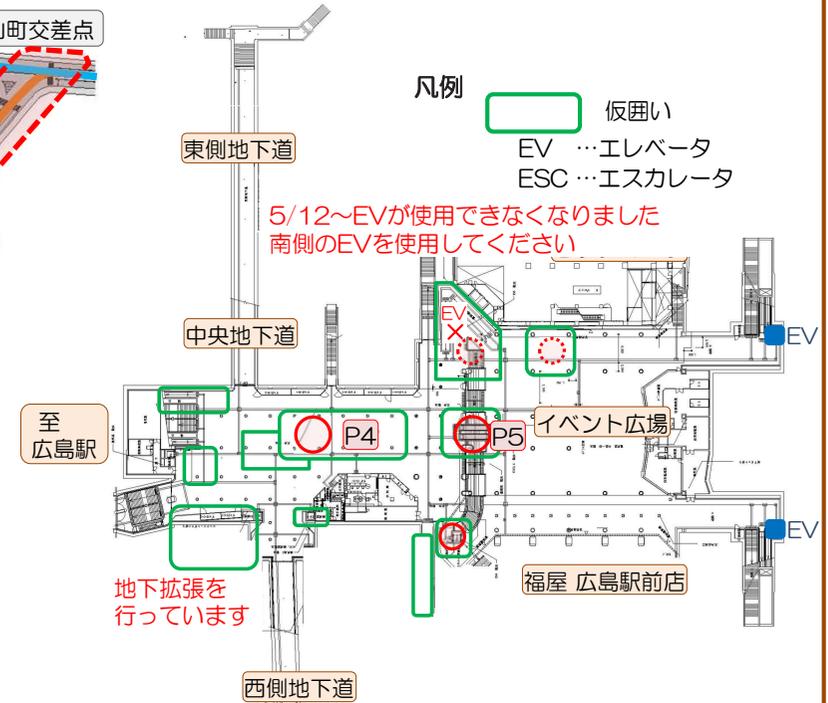
地上部 平面図



- 凡例
- 今月の工事施工場所
 - 路面電車(現在)
 - 路面電車(新設区間)

※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



- 凡例
- 仮囲い
 - EV …エレベータ
 - ESC …エスカレータ

5/12~EVが使用できなくなりました
南側のEVを使用してください

地下拡張を行っています

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	5月		2025年6月							7月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5	
① 駅ホーム部・駅接続部 地下広場他	■		■							■		
② P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修	■		■							■		
③ Aベテ(歩道橋関連)	■		■		■		■		■			
④ Bベテ(歩道橋関連)	■		■							■		
⑤ 軌道工事他	■		■							■		

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

- ※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
 ②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③騒音対策を行い昼夜作業します。
 ④交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

