

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年7月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部



【みなさまへ】

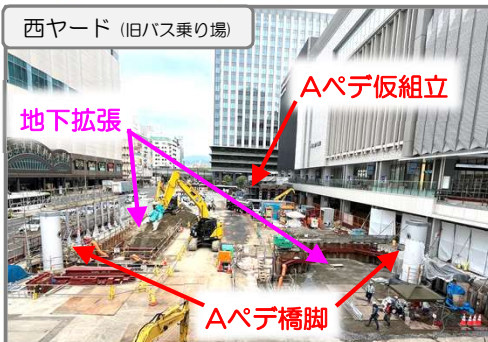
平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
月末を目途に、翌月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

2025年8月3日に駅前大橋ルートがいよいよ開業します。路面電車が広島新駅ビル2階に乗り入れ、新しい運行が始まります。
現在、電車設備等の最終確認を行っています。今後も試運転や運転士の習熟運転を行うため、駅前大橋ルートを路面電車が走行していきます。
また、駅前広場ではペDESTリアンデッキ等の工事も順次進めています。

駅前周辺 及び 駅前通り

西ヤード (旧バス乗り場)



西ヤード (旧バス乗り場) 全景

西ヤード (旧バス乗り場) 地下拡張



地下拡張部 掘削作業中

西ヤード (旧バス乗り場) Aペデ仮組立



Aペデ (歩道橋) 橋桁を地上で仮組立作業中

Bペデ (ブロック地区)



Bペデ (歩道橋) 地下部で杭の準備作業中

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の最終確認を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い

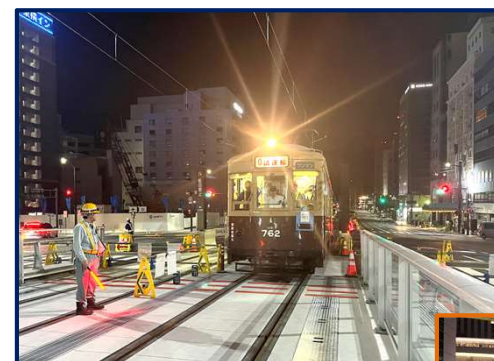
回答結果は今後の参考にさせていただきます。
こちらから⇒



現場から一言

駅前大橋ルート 試運転が始まりました！

6月6日(金)深夜に試運転を行いました。最終電車運行終了後に比治山町交差点から順次開始し日付が変わるころ、駅前大橋高架部から広島新駅ビル2階部分に初めて電車が乗り入れました。
現在は、電車設備に不具合がないか試験及び確認を行っています。
今後も試運転を継続し、運転士の習熟運転も順次行っています。



← 駅前大橋南詰交差点から高架区間に初めて乗入れる試運転電車

《高架区間》
『駅前大橋ルート』の高架区間は、駅前大橋南詰交差点から猿俣川を越えて、広島駅の新駅ビル2階部分に乗り入れるまでの約260メートルの区間で



↑ 電車前方(運転席)から望む広島駅

高架区間は、下を通る大州通りの空間高さを確保するために、まくら木を使わずスチールを樹脂で固定するなど橋の厚みを薄くするよう、様々な技術が用いられています



駅前大橋ルート

開業までのカウントダウンが始まっています！



今後も工事は続きます、道路規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所

地上部 平面図



凡例

- 工事施工場所
- 路面電車(現在)
- 路面電車(新設区間)

※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

工程表

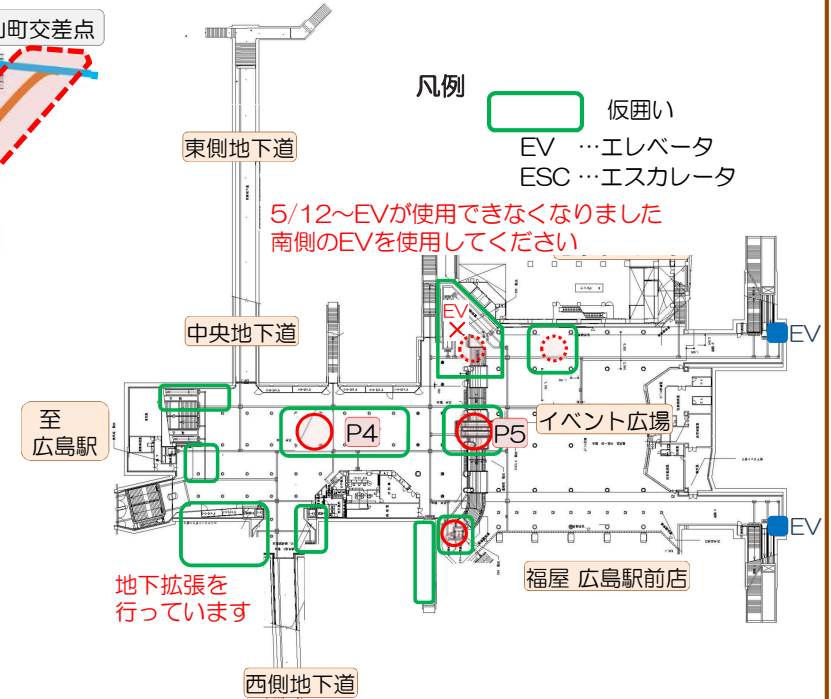
工 事 内 容	6月	2025年7月									8月	備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5	
① 駅ホーム部 地下広場他												
② 西ヤード(旧バス乗り場)												
③ Aベデ(歩道橋関連)												
④ Bベデ(歩道橋関連)												
⑤ 軌道工事他												

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
③騒音対策を行い昼夜作業します。
④交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

地下部 平面図 (地下広場)



凡例

- 仮囲い
- EV …エレベータ
- ESC …エスカレータ

5/12～EVが使用できなくなりました
南側のEVを使用してください

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

