

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年9月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部



【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

おかげさまで2025年8月3日に『駅前大橋ルート』が無事開業しました！
路面電車が広島新駅ビル2階に乗入れ、新しい運行が始まっています。路面電車が駅ビルの2階以上に高架で乗り入れるのは全国で初めてです。
旧広電広島駅電停では施設の解体を行っています。今後は、ペDESTリアンデッキ等の工事を行いながら、循環ルートの軌道及び道路整備も順次進めています。

駅前周辺 及び 循環ルート

西ヤード (旧バス乗り場)



Aペデ(歩道橋) 橋桁組立状況

東ヤード (旧広電広島駅電停)



旧広電広島駅電停施設 解体中

Bペデ(歩道橋) (Bブロック地区)



上床版(地下部天井部) 撤去作業中

廃線区間及び循環ルート



旧電停等を解体し循環ルートの整備を開始

旧広電広島駅電停の解体や循環ルート区間の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

アンケートへの協力をお願い

回答結果は今後の参考にさせていただきます。

こちらから⇒



現場から一言

最終電車運行、猿猴橋町ルートの廃止

『駅前大橋ルート』の開業に伴い、猿猴橋町電停を経由して広島駅と的場町電停を結ぶルートは廃止となりました。
営業運行最後の電車が出発すると、集まった人たちが写真を撮ったり拍手をしたりして名残を惜しまれていました。

最終電車 運行

2日深夜、最終便が無事運行され、多くの方が見送りされました。
駅前大橋ルート開業に伴い、広島駅～猿猴橋町～的場町間のルート及び猿猴橋町電停が廃止されました。路面電車が開業した1912年以来、戦時中に一部の電停が廃止された期間もありましたが、戦後の復興の歩みとともに多くの人たちを運んできたこのルートは、113年の歴史に幕を閉じました。

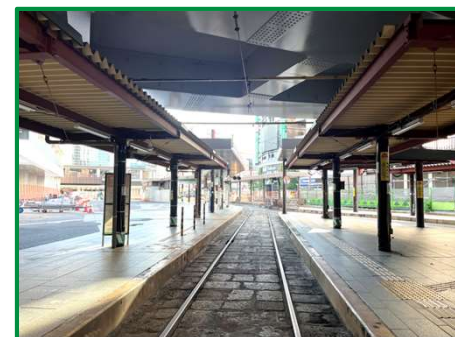


8月2日 23時17分頃
『廿日市行き』営業運行の最終電車

旧広電広島駅電停 閉鎖

旧広電広島駅電停は、3日早朝には周辺の閉鎖も完了し閑散としていました。

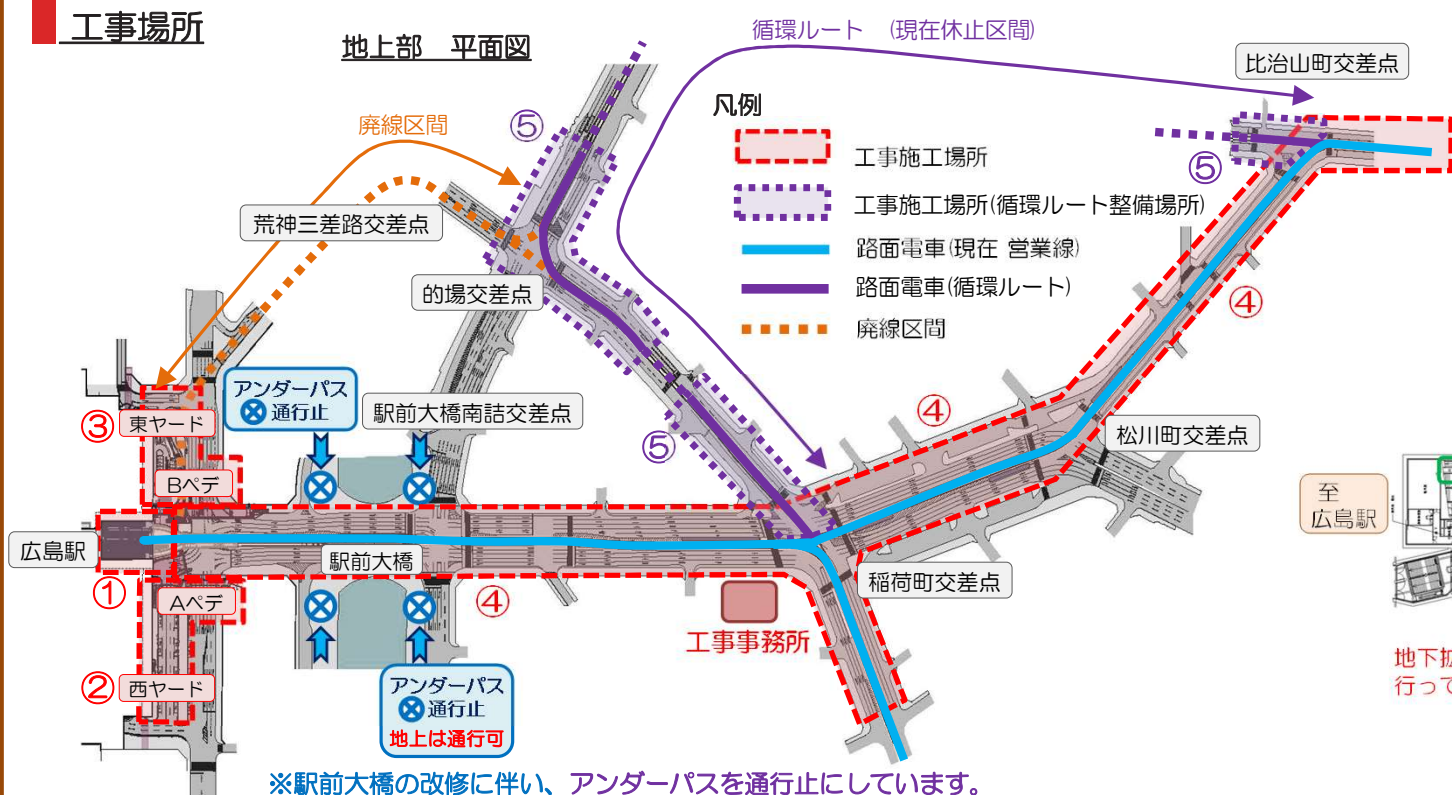
2日深夜、地上部の広電広島駅電停には鉄道ファンや地元の人など多くの方が詰めかけました。3日の始発より新駅ビル2階に乗入れたため、旧広電広島駅電停は今までの役目を終えました。



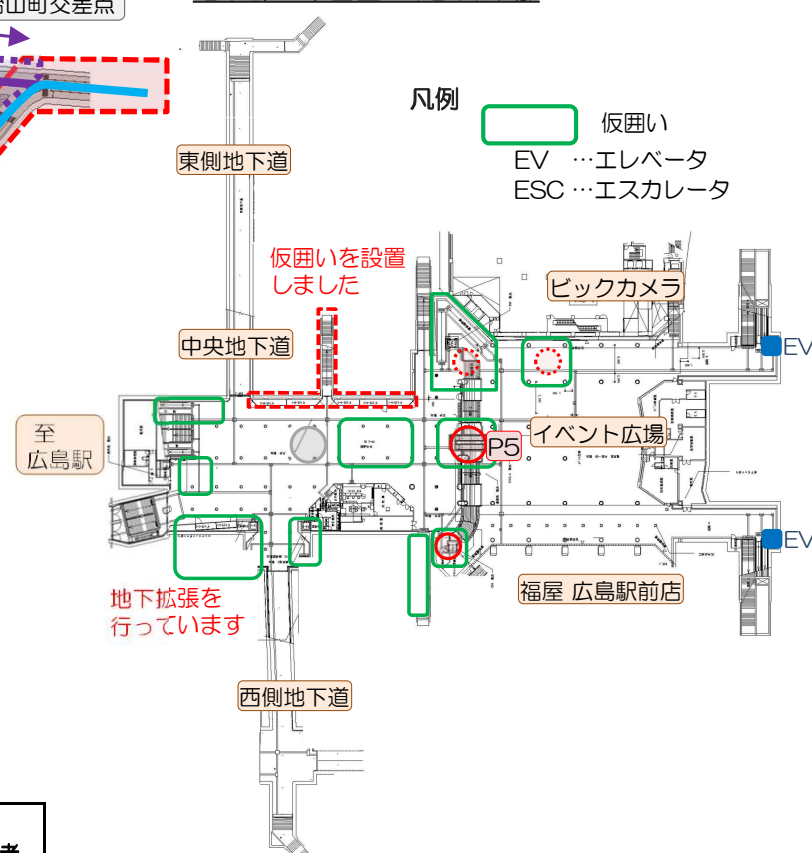
今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所



地下部 平面図 (地下広場)



工程表

工 事 内 容	8月		2025年9月								10月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5		
① 駅部・地下広場他													
② 西ヤード(旧バス乗り場) Aペデ(歩道橋関連)													
③ 東ヤード(現広島電島駅) Bペデ(歩道橋関連)													
④ 駅前大橋ルート													
⑤ 循環ルート他													

凡例

■ 昼間作業

■ 夜間作業

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

