

# ◇広島駅南口整備 工事だより◇

## 広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年11月

PARSES  
HIROSHIMA STATION  
広島駅南口広場の再整備等推進部

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

### 【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。  
今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。  
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

### 現場状況

駅周辺ではペDESTリアンデッキの施工を進めています。エールエールA館とつなぐAペデでは大州通り区間の橋桁架設が終わり、今後は屋根や床の仕上げなどを進めていき、2026年春ごろの利用開始を目指しています。東ヤード及びBブロック側ではペDESTリアンデッキの杭作業を始めています。  
的場～稲荷町交差点間では、循環ルートの軌道及び道路整備も順次進めています。

#### 駅前周辺 及び 循環ルート

Aペデ (歩道橋)



エールエールA館側接続部 橋桁架設

東ヤード (旧広電広島駅電停)



Bペデ(歩道橋) 杭施工箇所支障物撤去中

循環ルート



的場町新設電停基礎部 コンクリート打設中

循環ルート



的場交差点 新設軌道施工中

ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。  
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

### アンケートへの協力をお願い

回答結果は今後の参考にさせていただきます。  
こちらから⇒

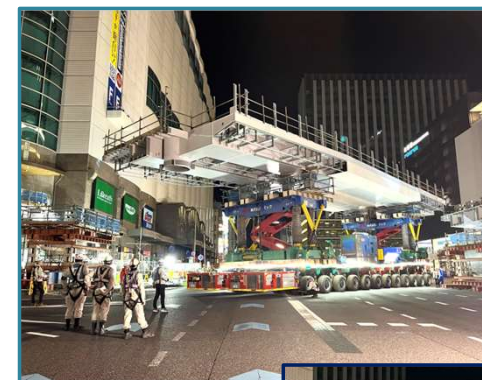


### 現場から一言

#### Aペデ(歩道橋) 橋桁を一括架設しました！

10月6日深夜に、広島駅とエールエールA館を結ぶペDESTリアンデッキ(歩道橋)の橋桁の架設作業を行いました。ヤード内で組立てた橋桁を自走式多軸台車で運搬して一括架設しました。  
駅側のヤード内で既に設置されている橋桁や橋脚と接続しました。  
今後はボルトの本締めや仕上げなどを行っていきます。

今回架設した橋桁…長さ約29m 幅約8m 重さ約60t(橋桁のみ)



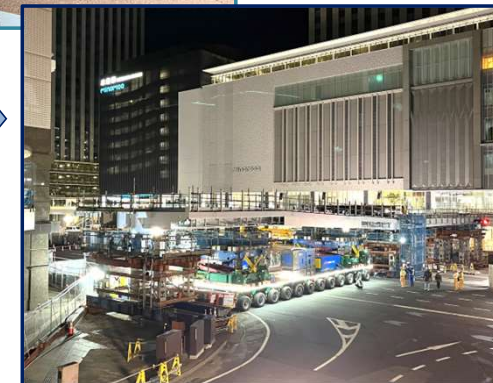
#### 自走式多軸台車とは…

現場条件に合わせて組立てた重量物運搬車両です。  
今回使用した特殊車両はタイヤが96個ついておりそれぞれ自由に回転させることができます。また、油圧ジャッキを積載しており運搬物の上昇や降下ができる仕様になっています。

↑ 所定の位置に自走式多軸台車で運搬中

橋桁の位置を調整しながら降下中

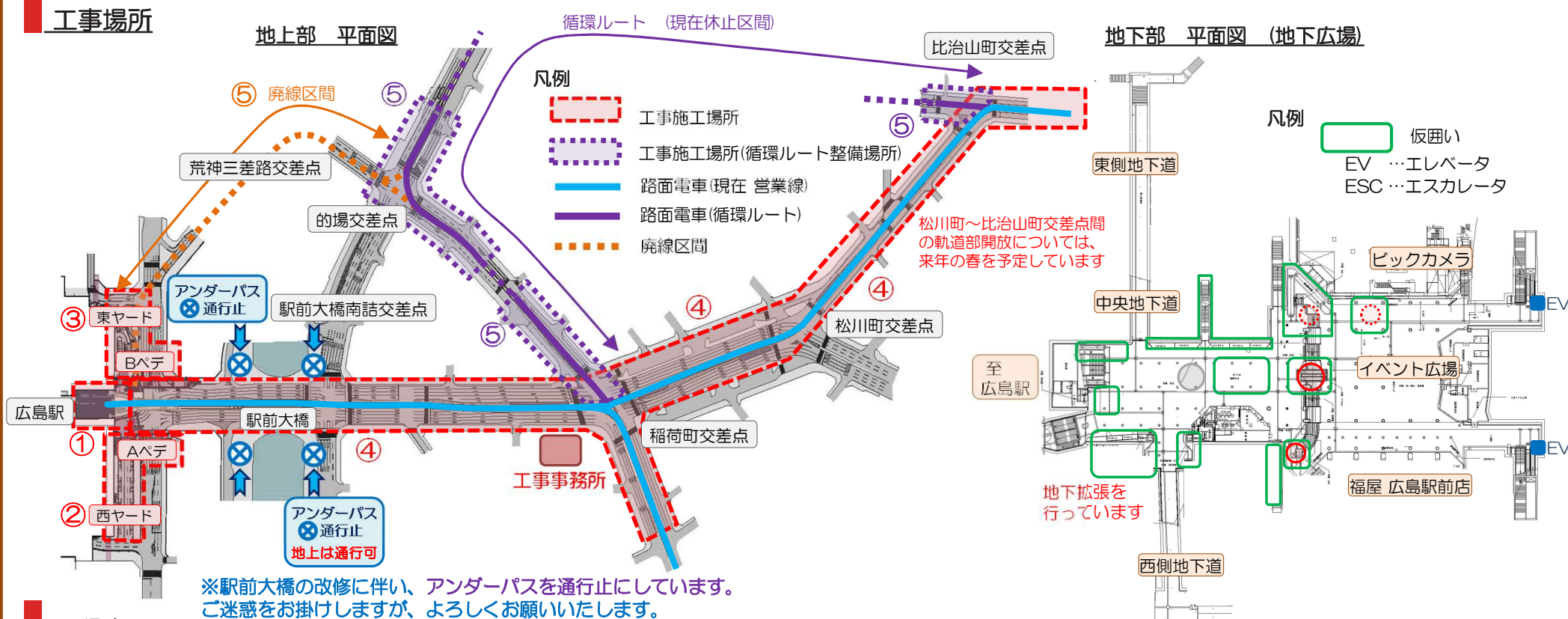
駅前交差点周辺の通行止めを実施し無事架設することができました。  
近隣の方及びご通行された方々には、ご協力頂きありがとうございます。



今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事  
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部  
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

## 工事場所



## 工程表

工 事 内 容	10月		2025年11月							12月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5	
① 駅部・地下広場他												
② 西ヤード(旧バス乗り場) Aペデ(歩道橋関連)												
③ 東ヤード(現広島駅) Bペデ(歩道橋関連)												
④ 駅前大橋ルート												
⑤ 循環ルート他												

### 凡例

■ 昼間作業  
■ 夜間作業

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。  
③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。  
④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。  
⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

## 広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

