



◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願ひ致します。

現場状況

駅周辺ではペデストリアンデッキの施工を進めています。エールエールA館とつなぐAペデでは、2026年春ごろの利用開始を目指して屋根や床の仕上げなどを進めています。BIG FRONTひろしま(Bブロック)とつなぐBペデでは杭工事を始めています。

的場～稻荷町交差点間では、循環ルートの軌道及び道路整備も順次進めています。

駅前周辺 及び 循環ルート



Aペデ(歩道橋)
Aペデ橋面 全景



Bペデ(歩道橋)
Bペデ 杭工事を施工中



既設軌道設備を撤去中



循環ルート
軌道設備を新設中

ペデストリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

2025年12月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

アンケートへの協力のお願い

回答結果は今後の参考にさせていただきます。

こちらから⇒⇒



現場から一言

的場町停留場 上屋の施工に着手！

的場交差点では新たな軌道(線路)の敷設工事が完了しました。的場町停留場は基礎工事が完了し、11月10日より上屋建て方を開始しました。現場塗装や床仕上げ・ガラス設置なども順次を行い、循環ルートの来春開業を目指し作業を進めていきます。

的場町 循環線(内回り・外回り)停留場 有効ホーム長 32m



的場町停留場の歴史…

1912年(大正元年)に広島駅前停留場から紙屋町停留場までの本線区間が開通したと同時に開設されました。

1944年(昭和19年)には皆実線が開通し同線(比治山通り)の停留場も開業しました。

現在は循環ルート工事に伴い休止中です。

柱・梁を施工中

屋根部を施工中



柱部等は現在未塗装ですが、『広島アーバングリーン』を基調にシックに今後仕上げていきます。
バリアフリー規格に適合し、景観も含め周囲に配慮した停留場(電停)になります。

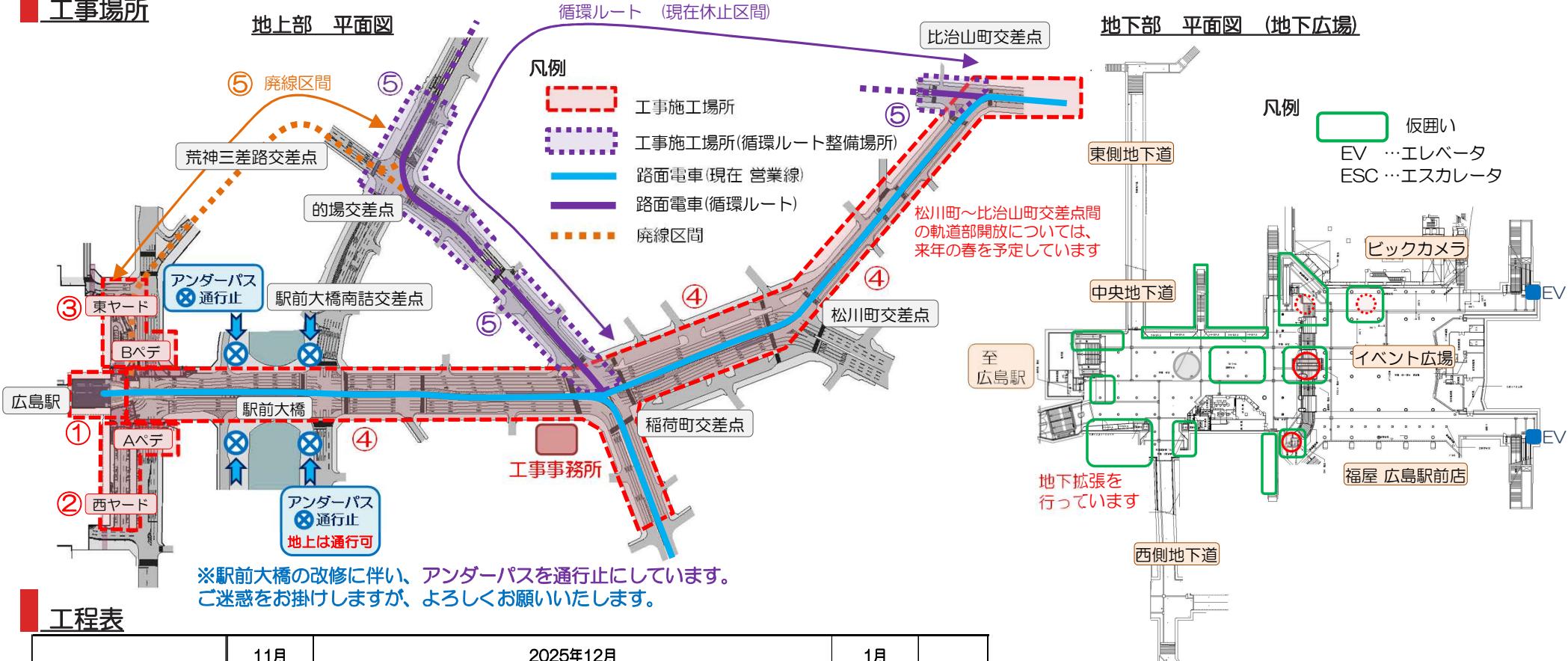
今後も工事は続きます。振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部

(施工者: 大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

工事場所



工程表

工事内容	2025年12月										備考
	11月 26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	
① 駅部・地下広場他											年末年始休暇
② 西ヤード(旧バス乗り場) Aペデ(歩道橋関連)											
③ 東ヤード(現広電広島駅) Bペデ(歩道橋関連)											
④ 駅前大橋ルート											
⑤ 循環ルート他											

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

※①騒音対策を行い昼夜作業します。

- ②可能な限り昼間にいますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間にいますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会



広島市

JR
西日本

広島電鉄