

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2026年3月

広島電鉄(株) 広島駅前プロジェクト推進課

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
 今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
 騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

アンケートへの協力をお願い
 回答結果は今後の参考にさせていただきます。
 こちらから⇒



現場から一言

Aペデ(エールエールHIROSHIMAと歩道橋で接続) 利用開始

広島駅ビル2階とエールエールHIROSHIMAを接続するペDESTリアンデッキ(歩道橋)の利用が3月5日(木曜日)から利用開始できます。猿猴川河岸緑地側及びエールエールHIROSHIMA館内の通路も合わせて利用できます。



床仕上げを行っています。
 屋根に関しては、今後の工事もあり一部仮屋根での利用開始になります。

⇐ 床仕上げ状況

⇓ 仮屋根設置状況



※留意事項※

広島駅側ペデ通路部分(階段含む)■は常時利用できるようになりますが、館内通路■及び河岸緑地側ペデ■の利用可能時間は…
 5時30分～翌0時30分までとなります



今後も工事は続きます。
 振動や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
 広島電鉄(株) 電車事業本部 電車技術部 広島駅前プロジェクト推進課
 (施工者:大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

現場状況

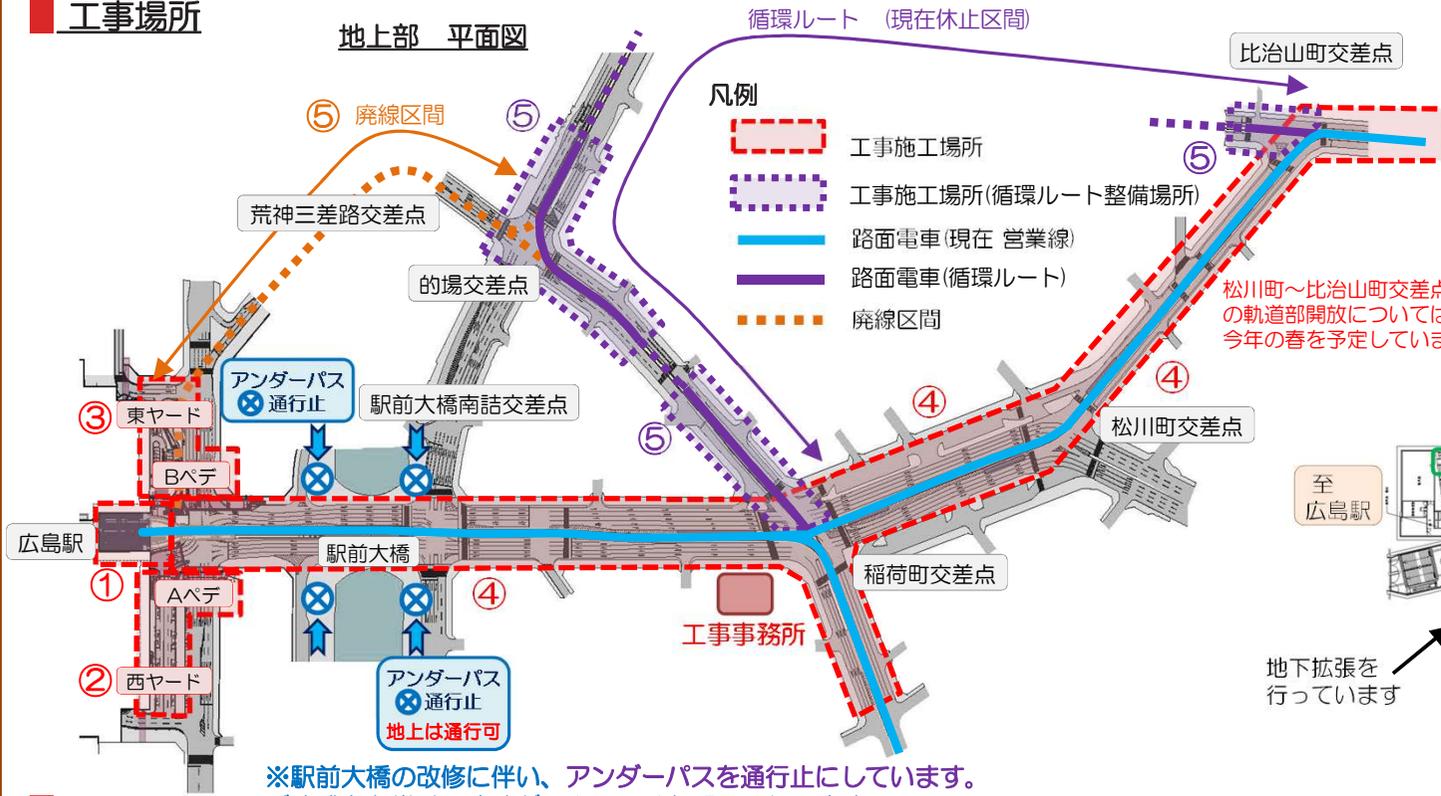
駅周辺ではペDESTリアンデッキの施工を進めています。エールエールHIROSHIMAとつなぐAペデでは、3月5日の利用開始を目指して屋根や床の仕上げなどを進めています。
 的場～稲荷町交差点間では、循環ルートの開業に向けて工事を順次進めています。
 また、駅前大橋ルートではレールが安定したため軌道部のコンクリート舗装を順次施工中です。

駅前周辺 及び 循環ルートほか

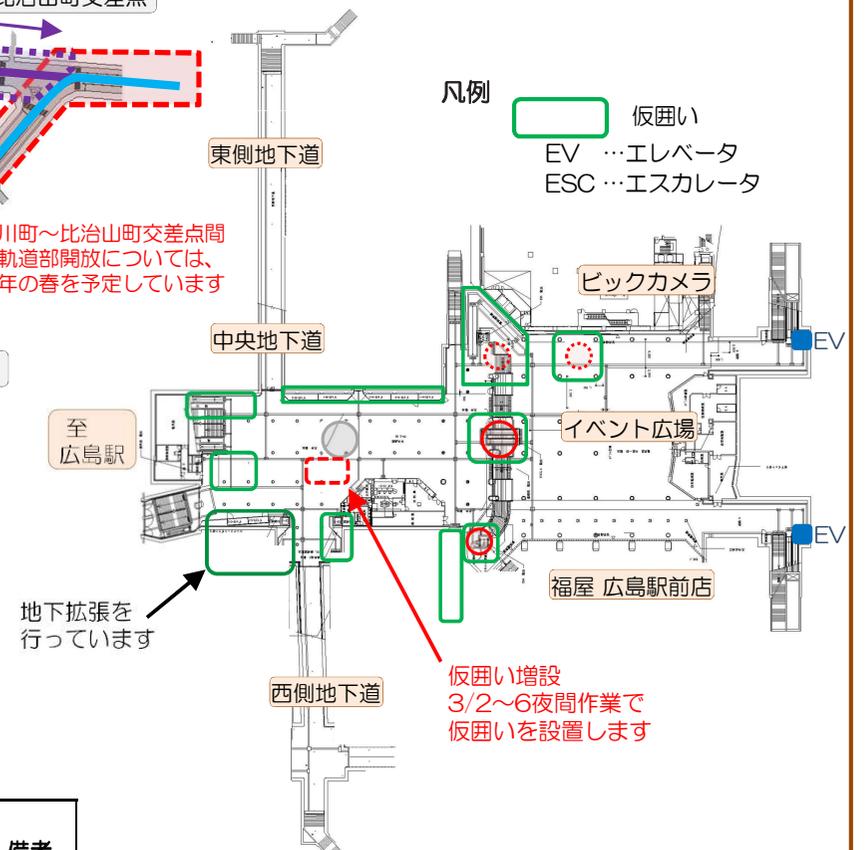


ペDESTリアンデッキ(歩道橋)や循環ルート区間の整備を行っています。
 今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

工事場所



地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	2月		2026年3月							4月		備考
	26	28	1	5	10	15	20	25	31	1	5	
① 駅部・地下広場他	仮囲い内で作業継続中											
② 西ヤード(旧バス乗り場)	[作業期間]											
③ 東ヤード(旧広電広島駅)	[作業期間]											
④ 駅前大橋ルート	[作業期間]											
⑤ 循環ルート他	[作業期間]											

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

- ※①騒音対策を行い昼夜作業します。
- ②可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ③可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ④一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
- ⑤騒音対策を行い昼夜作業します。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

