

移動等円滑化取組報告書（軌道停留場）

（令和7年度）

住 所 広島市中区東千田町二丁目 9 番 2 9 号

事業者名 広島電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 仮井 康裕

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 軌道停留場を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる軌道停留場	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
広島駅 稲荷町電停 松川町電停 的場町電停	駅前大橋ルート整備 循環ルート整備	—

② 軌道停留場を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
乗降の介助	低床車両には乗降口に車いす用のスロープを整備しており、車いす利用者が乗降の際は、乗務員がスロープを使用し、乗降の介助を行い対応している。 また、低床車両以外の車両の場合も、車いす利用者がご乗車される場合は、予め降車停留場を確認のうえ、降車停留場に係員を派遣させ、降車扱いの対応を行っている。	実施済み

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
・ 停留場案内表示器 ・ 電車位置情報検索サービス	・ 一部の駅にはLED、LCD表示器を設置しており、次に到着する電車が低床車両か否かを案内している。また、当案内表示器は電車が到着する直前に、到着する旨を音声にて案内している。 ・ 電車位置情報検索サービスにより、ホームページ上で低床車両の運行情報を提供している。	・ 広島駅前大橋ルート開通に伴うLCD案内表示器の整備化

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
集合教育	・ 障害者からの寄せられた苦情と善行を伝え、業務改善についての教育を行った。	乗務員対象：26回

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての軌道停留場の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページ	ホームページ上に「お客様へのお願い」として、優先席やゆずりあいの席、携帯電話の利用について案内を掲出している。	—

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

引き続き、低床車両の導入と駅・停留場のバリアフリー化を進めていく。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

特になし

住 所 広島市中区東千田町二丁目9番29号
事 業 者 名 広島電鉄株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 仮井 康裕

1. 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和8年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置数	傾斜の数	路盤の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型優先席の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
広島電鉄株式会社		広島駅	本線	広島県 広島市 南区	22,481 人	〇ー		〇	4	4	基	基	基		箇所	〇	〇	ー	ー	ー	4	〇
広島電鉄株式会社		稲荷町	本線	広島県 広島市 南区	1,312 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇	〇	ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		鍛山町	本線	広島県 広島市 中区	2,517 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		胡町	本線	広島県 広島市 中区	2,923 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		八丁堀	本線	広島県 広島市 中区	7,281 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		立町	本線	広島県 広島市 中区	4,464 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		紙屋町西	本線	広島県 広島市 中区	13,687 人	〇ー			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		原爆ドーム前	本線	広島県 広島市 中区	2,524 人	〇		〇	2	2	基	基	基	4	箇所	〇		ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		本川町	本線	広島県 広島市 中区	2,014 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		十日市町	本・横川線	広島県 広島市 中区	3,644 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		土橋	本・江波線	広島県 広島市 中区	7,808 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇		ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		小網町	本線	広島県 広島市 中区	1,177 人	〇		〇	2	2	基	基	基		箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		天満町	本線	広島県 広島市 西区	1,681 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		観音町	本線	広島県 広島市 西区	1,250 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		西観音町	本線	広島県 広島市 西区	1,277 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		福島町	本線	広島県 広島市 西区	1,315 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		広島西広島(巴爰)	本線	広島県 広島市 西区	10,267 人	〇ー		〇	3	3	基	基	基	7	箇所			〇	ー	×	2	〇
広島電鉄株式会社		紙屋町東	本・宇品線	広島県 広島市 中区	6,833 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		本通	宇品線	広島県 広島市 中区	7,503 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇		ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		袋町	宇品線	広島県 広島市 中区	1,864 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		中電前	宇品線	広島県 広島市 中区	2,925 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		市役所前	宇品線	広島県 広島市 中区	3,839 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇		ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		鷹野橋	宇品線	広島県 広島市 中区	2,800 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		日赤病院前	宇品線	広島県 広島市 中区	2,803 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		広電本社前	宇品線	広島県 広島市 中区	2,995 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇		ー	ー	ー	2	〇
広島電鉄株式会社		御幸橋	宇品線	広島県 広島市 中区	1,880 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		皆実町六丁目	宇品線	広島県 広島市 南区	4,882 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		広大附属学校前	宇品線	広島県 広島市 南区	2,476 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		県病院前	宇品線	広島県 広島市 南区	3,741 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		宇品二丁目	宇品線	広島県 広島市 南区	1,903 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		宇品三丁目	宇品線	広島県 広島市 南区	2,014 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		宇品四丁目	宇品線	広島県 広島市 南区	2,332 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		宇品五丁目	宇品線	広島県 広島市 南区	1,980 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		海岸通	宇品線	広島県 広島市 南区	1,889 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		元宇品口	宇品線	広島県 広島市 南区	1,290 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇		ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		広島港(宇品)	宇品線	広島県 広島市 南区	1,810 人	〇ー		〇	2	2	基	基	基		箇所			ー	ー	ー	2	
広島電鉄株式会社		稲荷町	皆実線	広島県 広島市 南区	811 人	〇		〇	1	1	基	基	基	1	箇所	〇	〇	ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		松川町	皆実線	広島県 広島市 南区	450 人	〇		〇	2	2	基	基	基	2	箇所	〇	〇	ー	ー	ー		〇
広島電鉄株式会社		比治山下	皆実線	広島県 広島市 南区	573 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		比治山橋	皆実線	広島県 広島市 南区	956 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		南区役所前	皆実線	広島県 広島市 南区	2,039 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		皆実町二丁目	皆実線	広島県 広島市 南区	970 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		
広島電鉄株式会社		皆実町六丁目	皆実線	広島県 広島市 南区	664 人	〇			2		基	基	基	2	箇所			ー	ー	ー		

(令和8年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名	路線の名称	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有人駅の別	公共交通機関との連携の有無	エレベーターの設置状況	エスカレーターの設置状況	他の設備の設置状況	傾斜設置数	の設置数	案内表示の有無	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況	障害物の設置状況
--------	-----	---------	-------	--------------	------------	-------	---------------	-------------	--------------	-----------	-------	------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

移動等円滑化取組報告書（軌道停留場）

（令和7年度）

住 所 広島市中区東千田町二丁目 9 番 2 9 号

事業者名 広島電鉄株式会社
代表者名 代表取締役社長 仮井 康裕

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（1）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の軌道停留場を設置又は管理している。	
（2）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の軌道停留場を設置又は管理していて、かつ以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	○