



宮島線を走行する 5200形 グリーンムーバーエイベックス

第111期 中間報告書

2019年4月1日から2019年9月30日まで

 **広島電鉄株式会社**

証券コード：9033

株主の皆様へ



平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。
当社第111期第2四半期連結累計期間(2019年4月1日から
2019年9月30日まで)の報告書をお届けするにあたり、
一言ご挨拶申し上げます。

2019年12月

代表取締役社長 椋田 昌夫

安全輸送の確保を最優先として、設備の強化とサービスの一層の拡充を図るとともに、各事業とも積極的な営業活動を展開して、収益の確保に努めました。

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、雇用・所得環境の緩やかな改善のなか、国内需要が下支えとなるも、米中貿易摩擦の長期化や日韓関係の悪化、英国の欧州連合離脱問題、中東における地政学リスクの高まりなど、景気の先行きは依然として不透明な状況で推移しました。

このような経営環境の中、当社グループにおきましては、安全輸送の確保を最優先として、設備の強化とサービスの一層の拡充を図るとともに、各事業とも積極的な営業活動を展開して、収益の確保に努めました。

広島市が事業主体である広島駅南口広場の再整備に伴う路面電車の広島駅前大橋ルートにつきましては、JRとバス・路面電車との乗継改善、市内中心部への定時性、速達性の改善を進めるため、2025年春の工事完成を目指して、4月に国土交通省に軌道事業の特許申請を行いました。また、広島県と廿日市市が事業主体である宮島口整備事業につきましては、広島県の旅客ターミナル隣接地において、2020年春の開業を目途に、宮島口もみじ本陣の代替施設となる新たな観光商業施設の建築工事を進めております。さらに7月には、地域経済の活性化や発展に寄与することを目指し、地元2社と地域商社事業開始に向けて基本合意をいたしました。

運輸業、建設業およびレジャー・サービス業で増収となったものの、流通業の減収が大幅に影響し減収となりました。一方で不採算事業の整理の効果、原油価格下落に伴う燃料費減少などにより、増益となりました。

当第2四半期連結累計期間の営業収益は、運輸業、建設業およびレジャー・サービス業で増収となったものの、流通業の減収が大幅に影響し、前第2四半期連結累計期間と比較して13.1%、2,574百万円減少し、17,102百万円となりました。利益につきましては、営業利益は、前第2四半期連結累計期間と比較して214.7%、427百万円増加し、626百万円となり、経常利益は、前第2四半期連結累計期間と比較して257.1%、472百万円増加し、656百万円となりました。親会社株主に帰属する四半期純利益は、前連結会計年度に(株)広電ストアを清算したことによって法人税等の負担割合が減少したことなどにより、前第2四半期連結累計期間と比較して184.6%、316百万円増加し、488百万円となりました。

各関係機関と協力しながら新規事業を推進し、利便性を向上することで、収益の向上に努めてまいります。

今後の経済見通しにつきましては、政府の経済政策により、雇用・所得環境の改善が続くなかで、緩やかな回復が続くことが期待されますが、中国経済の先行き、英国の欧州連合離脱の行方等の海外経済

の動向や、消費税率引上げ後の消費動向、また、「令和元年台風第19号」などの相次ぐ自然災害が経済に与える影響もあり、当社グループを取り巻く環境は、依然として厳しい状況が続くものと思われま

す。鉄軌道事業におきましては、広島駅前大橋ルート
の整備、宮島口整備事業の一環としての新たな広電宮島口駅の検討、国産超低床型路面電車の継続的導入、駅・停留場の整備など路面電車のLRT化に向けて引き続き取り組んでまいります。自動車事業におきましては、バス路線の再編による利便性の確保に向けた施策、ノンステップバスやハイブリッドバスなど、バリアフリーや環境に配慮した車両の導入を引き続き推進してまいります。

不動産事業におきましては、「西風新都グリーンフォートそらの」の住宅用地の分譲を引き続き行うほか、分譲マンション[hitoto広島 The Tower]および「ザ・府中レジデンス」の開発、販売を進めてまいります。

当社グループといたしましては、様々な経営課題に取り組むとともに、経営環境の変化への迅速な対応と安定した収益構造の構築に努め、安全性の確保を前提としたうえで、個々のお客様のニーズに応じたサービスや商品の提供による収益の獲得と厳しい計数管理に基づく経費の削減などに取り組み、収益性の向上に努めてまいります。

株主の皆様には、引き続きご支援ご愛顧を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

グループ情報

運輸部門



備北交通(株)

当社は広島県北部へのお客様の誘致の一環として、ラッピングバスを運行しており、今年度より「かんぼの郷庄原」「三次もののけミュージアム」のラッピングバスを新たに運行しております。今後も地元の施設などのPRを積極的に行い、新規旅客の獲得に努力してまいります。

エイチ・ディー西広島(株)

2019年8月に新造車両1台を導入し、お客様の快適性向上を図りました。また、恒例行事になっております写生大会や小学生を対象とした職業体験イベントなどを地域の公民館と共催し、地域に根ざした営業活動に努めています。



芸陽バス(株)

広島市内から竹原方面への旅行者向けの利便性向上と公共交通機関の利用促進を図るため、高速バス「かぐや姫号」および竹原市内の路線バス乗車と忠海～大久野島間の客船に乗船できる「うさぎの島と竹原周遊券」を、2019年4月22日から2020年3月31日までの期間限定で販売開始しました。平日限定 大人2,900円で、多くの皆さまにご利用いただいています。

「うさぎの島と竹原周遊券」ポスター▶

うさぎの島へ... 歴史の街へ

うさぎの島と竹原周遊券

高速バス(広島-竹原) かぐや姫号で行く

便利でおトクな バス&乗船券パック

利用前日より発売 1日限り有効

期間 2019年 4月22日 ~ 2020年 3月31日まで

平日限定 大人2,900円

通常料金4,000円が 大人おひとり様 2,900円

ご利用(バス) 広島バスセンター→道の駅大久野(竹原) 広島バスセンター→道の駅忠海(竹原) 広島バスセンター→道の駅大久野(竹原) 広島バスセンター→道の駅忠海(竹原)

バスパック内容

- どの時間でもご利用いただけます! (平日運行時間) 広島-忠海線 9時 広島-竹原(アソビ)19時
- 竹原市内のバス停留所間は何處でもご利用可能です!
- うさぎの島への玄關口 忠海港で往復乗船券と交換してください!

広島線かぐや姫号 竹原市内路線バス 忠海港⇄大久野島

往復乗船券 フリー乗車券 往復乗船券

【発売窓口】 広島バスセンター 高速バスきつぷ窓口 (広島そごう3階) 赤テルニューヒロアツ 1階フロント (広島駅南口から西へ徒歩3分)

【発行元/お問い合わせ先】 芸陽バス株式会社 企画課 (平日 9:00~17:45) ☎082-424-4701 (周遊券に関すること) 芸陽バス株式会社 竹原営業所 (7:00~19:00) ☎0846-22-2234 (運行に関すること) 芸陽バス株式会社 竹原営業所 (7:00~19:00) ☎0846-22-2234



ボーイング767-300

広電エアサポート(株)

2019年9月1日より、広島～東京(羽田)線において毎日就航便8便のうち5便の機種が大型化されました。ボーイング738-800(165席)からボーイング767-300(261席)に変わり、1日の提供座席が1,320席から1,800席と約1.36倍になり、お客様の利便性が広がりました。また、コンテナ機の投入により、貨物、手荷物、郵便物の搭降載作業時間が短縮したほか、作業員の身体負荷を軽減することができました。

グループ情報



広島観光開発(株)

2019年4月1日に宮島ロープウエー開業60周年を迎え、記念乗車券の販売、乗車記念品のプレゼントやスタンプラリーなどのイベントを実施し、旅客誘致に努めました。また、5月よりクレジットカードでの決済ができるようにし、海外からのお客様の利便性の向上に努めるとともに、7月より予約システムを導入し、多客時にはWebによる予約や混雑状況が把握できるようになり、観光客のストレスフリーに努めました。

さらに、施設面では、交走線山麓平衡索緊張・誘導滑車の更新を実施し、施設の保全に努めました。

宮島松大汽船(株)

お客様に安心・安全・快適な船旅を提供するため、安全教育として「船内での緊急・救護の訓練」「AED研修」を行い、9月30日には「外国人を含む観光旅客航路における事故対応訓練」を中国運輸局、第六区地方管区海上保安本部、廿日市市消防本部等を含む各機関合同で実施しました。また、お客様のご利用状況に応じ、多客時には臨時便を増発し、利便性の向上と収益の確保に努めました。



建設部門



そのB街区の分譲住宅

広電建設(株)

土木部では、「ひろでん会館解体工事」が終了し、建築部では、「ピュアークック毘沙門台店新築工事」、「基町第十九アパート住戸改善工事」等が完了しました。また、不動産住宅部では、その案内センターを拠点に住宅販売を行っており、本年度から商業施設「THE OUTLETS HIROSHIMA」の最寄りのB街区での販売を開始し、多数のお客様に来場いただき、分譲住宅および注文住宅の販売・受注をいただいています。

流通部門

(株)広電宮島ガーデン

山陽自動車道 宮島サービスエリア(下り線)のショッピングコーナーでは、現在、広島土産で大変人気のある楓乃樹ブランドの「広島メープルバターサンド」や広島でしか買うことのできない「広島チョコラ」など、売れ筋商品の売り場を拡張・レイアウト変更し、販売強化を図りました。また、新たな試みとして、4月よりインバウンドへ向けた「免税レジ」の導入や、日によってお得な商品や食事が変わる「お買い得デー」を設けるなど、販売促進に努めました。



楓乃樹ブランドの「広島メープルバターサンド」

レジャー・サービス部門

(株)ホテルニューヒロデン

2019年5月に広島市シェアサイクル「ぴーすくる」のポート(6台分)を設置しました。「ぴーすくる」は広島市中心部に設置したサイクルポートで自由に貸出返却ができるシステムです。「広島の街や観光地を自由に探訪したい」「仕事の取引先を効率よく回りたい」など様々な用途でご利用いただけます。設置後は外国人観光客を中心に利用され、大変好評を得ています。



広島市シェアサイクル【ぴーすくる】

(株)ヒロデンプラザ

ゴルフ部門では、大手ゴルフメーカーのダンロップと共同で「XXIO DREAM CUP」を催しました。また、広電ゴルフ所属選手(高校2年生)が「2019年度日本ジュニアゴルフ選手権」で優勝するなど、ジュニア育成にも貢献しています。

ボウリング部門では、「健康ボウリング教室」を継続開催したほか、Pリーグで活躍しているプロボウラーを招いてのイベントを実施して集客に努めました。

◀「XXIO DREAM CUP」ポスター

(株)グリーンバース・ヒロデン

2019年6月5日から8日までの4日間、中国ゴルフ連盟主催の「2019年度(第49回)中国アマチュアゴルフ選手権競技」が開催されました。当倶楽部での開催は、1999年の第29回大会以来20年ぶりで、試合はプレーオフになるなど熱戦が繰り広げられました。

今大会の上位11選手が、7月9日から12日までの4日間、三重県の伊勢カントリークラブで開催された「2019年度(第104回)日本アマチュアゴルフ選手権競技」に出場しました。



「2019年度(第49回)中国アマチュアゴルフ選手権競技」入賞者5名



ふるさと応援団

ひろでん中国新聞旅行(株)

多くのお客様に広島県内や近郊を再発見する「ふるさと応援団」ツアーにご参加いただきました。ものづくり体験や四季折々の美しい自然を感じ、その季節ならではの旬の食材を味わうコースは多種多様で、市町村からの歓迎も盛大です。参加されたお客様からは、毎回大変好評をいただいています。

営業の概況



ダイヤ改正および駅・停留場の名称変更

2019年4月1日に電車全線でダイヤ改正を行いました。7号線と8号線の運行方法を見直し、定時性の確保を図ったほか、7号線の始終発時刻を延長し、運行本数を増加することで利便性の向上に努めました。また、同日付で、宮島線の3駅と市内線1停留場の名称を、駅・停留場名の由来となる学校名や施設名、所在町名に合わせるよう変更しました。

広島駅前大橋ルート軌道事業特許申請

2019年4月24日、広島駅前大橋ルートの整備事業をすすめるため、1909年(明治42年)に当社の前身である広島電気軌道(株)が軌道敷設を申請して以来の軌道事業特許申請を国土交通省に行いました。

この申請が認可されたのち、本年12月下旬に工事施工認可申請書の提出を行い、2020年10月より工事着手し、2025年春の完成を目指します。



「三次もののけミュージアム」乗り入れ

2019年4月26日、全国初の妖怪にテーマを絞った公立博物館「三次もののけミュージアム」の開館にともない、広島～三次・庄原線を同館まで路線延長し、「三次もののけミュージアム」停留所を新設するとともにダイヤ改正を行いました。



▲「広島たびパス」ポスター

「広島たびパス」の販売開始

2019年4月15日から、当社電車・バス・船舶（宮島航路）で利用できる「広島たびパス」の販売を開始しました。「1dayパス（広島市内・宮島エリア：1,000円）」「2dayパス（広島県西部・北部+岩国エリア：4,000円）」「3dayパス（広島県内+岩国エリア：8,000円）」の3種類で、広島観光に便利と好評をいただいています。

分譲マンション「ザ・府中レジデンス」の開発

三菱地所レジデンス(株)、(株)トータテ都市開発および当社の3社が共同事業主となり、分譲マンション「ザ・府中レジデンス」の開発を進めています。2019年5月より工事に着手し、2021年5月下旬の引渡しを予定しています。



▲広場イメージ

「ひろでん会館」跡地の暫定活用

「ひろでん会館」は、2018年5月から建物解体に着手し、2019年6月に解体工事が完了いたしました。

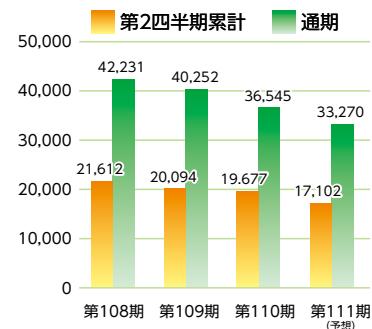
広電西広島停留場に隣接する本跡地は、交通結節点や己斐エリアの玄関口でもある駅前立地を活かし、オープンなパブリックスペース、コミュニティー施設、飲食を主とした複数の小規模店舗のある広場とする予定です。

連結業績ハイライト

		第108期 2017年3月期 第2四半期累計	第109期 2018年3月期 第2四半期累計	第110期 2019年3月期 第2四半期累計	第111期 2020年3月期 第2四半期累計
売上高	(百万円)	21,612	20,094	19,677	17,102
営業利益	(百万円)	1,210	536	199	626
経常利益	(百万円)	1,291	547	183	656
親会社株主に帰属する四半期純利益	(百万円)	1,120	584	171	488
1株当たり四半期純利益	(円)	18.46	19.28	5.65	16.09
総資産	(百万円)	86,967	86,901	88,522	86,248
純資産	(百万円)	40,968	42,046	42,255	42,333
自己資本比率	(%)	46.0	47.2	46.5	47.8

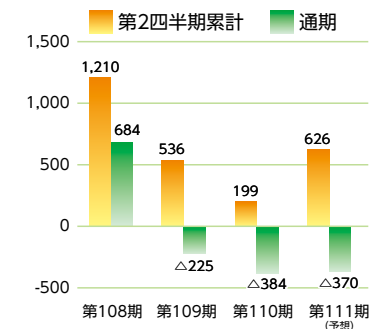
売上高

(単位：百万円)



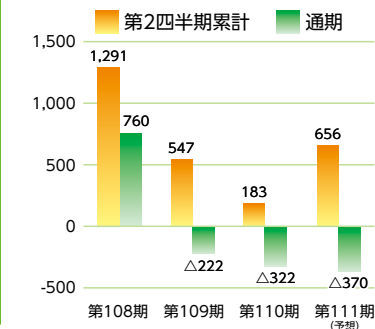
営業利益

(単位：百万円)



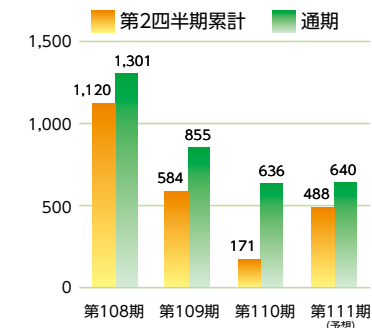
経常利益

(単位：百万円)



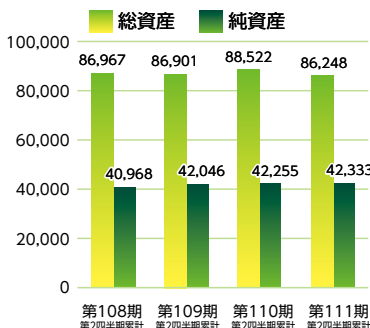
親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益

(単位：百万円)



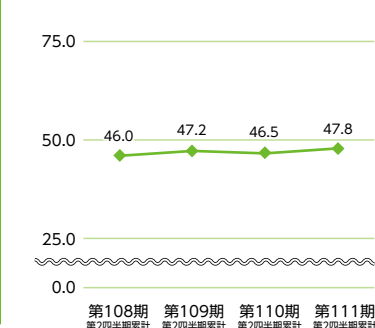
総資産／純資産

(単位：百万円)



自己資本比率

(単位：%)



連結財務諸表(要旨)

連結貸借対照表 2019年9月30日現在 (単位：百万円)

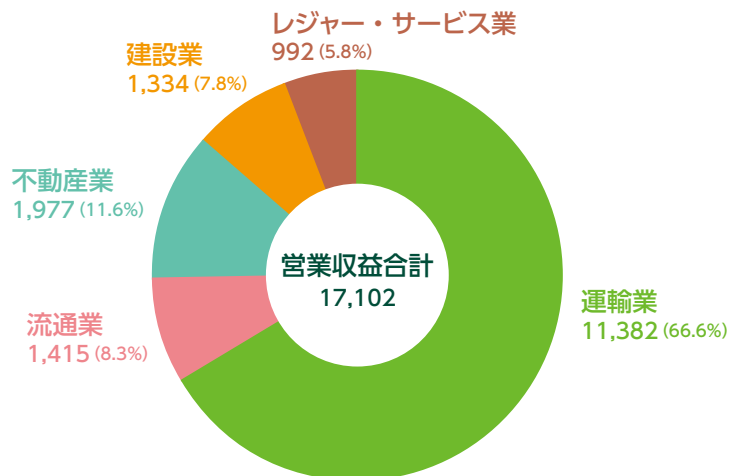
科 目	金 額
資産の部	
流動資産	11,006
現金及び預金	4,497
受取手形及び売掛金	2,039
販売土地及び建物	3,404
未成工事支出金	105
商品及び製品	77
原材料及び貯蔵品	571
その他	313
貸倒引当金	△ 2
固定資産	75,241
有形固定資産	68,674
建物及び構築物(純額)	18,246
機械装置及び運搬具(純額)	5,670
土地	43,457
建設仮勘定	476
その他	824
無形固定資産	294
借地権	27
その他	267
投資その他の資産	6,272
投資有価証券	3,306
長期貸付金	17
退職給付に係る資産	1,875
その他	1,136
貸倒引当金	△ 64
資産合計	86,248

科 目	金 額
負債の部	
流動負債	16,243
支払手形及び買掛金	1,096
短期借入金	6,594
1年内償還予定の社債	198
未払金	1,067
未払法人税等	296
未払消費税等	361
未払費用	850
預り金	1,885
賞与引当金	1,256
その他	2,636
固定負債	27,670
社債	161
長期借入金	11,153
再評価に係る繰延税金負債	9,985
退職給付に係る負債	1,312
その他	5,056
負債合計	43,914
純資産の部	
株主資本	17,493
資本金	2,335
資本剰余金	2,005
利益剰余金	13,247
自己株式	△ 95
その他の包括利益累計額	23,709
その他有価証券評価差額金	725
土地再評価差額金	22,463
退職給付に係る調整累計額	520
非支配株主持分	1,130
純資産合計	42,333
負債純資産合計	86,248

連結損益計算書 2019年4月1日から2019年9月30日まで (単位：百万円)

科 目	金 額
営業収益	17,102
運輸業等営業費及び売上原価	12,965
販売費及び一般管理費	3,511
営業利益	626
営業外収益	222
営業外費用	192
経常利益	656
特別利益	522
特別損失	507
税金等調整前四半期純利益	671
法人税等	151
四半期純利益	519
非支配株主に帰属する四半期純利益	31
親会社株主に帰属する四半期純利益	488

セグメント別営業収益構成比 2019年4月1日から2019年9月30日まで (単位：百万円)



連結キャッシュフロー計算書 2019年4月1日から2019年9月30日まで (単位：百万円)

科 目	金 額
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,239
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 587
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,999
現金及び現金同等物の増減額	△ 347
現金及び現金同等物の期首残高	4,316
現金及び現金同等物の四半期末残高	3,968

グループ会社の状況 (2019年9月30日)

名 称	資本金 (百万円)	出資比率 (%)	主要な事業内容
広電建設(株)	50	100.0	土木、建築、住宅、不動産業
広電エアサポート(株)	98	100.0 (25.0)	航空運送代理業、保険代理店業
備北交通(株)	45	89.9	バス事業、旅行代理業
(株)広電宮島ガーデン	50	100.0	レストラン、売店
宮島松大汽船(株)	60	60.0	海上運送業
(株)ヒロデンプラザ	40	100.0	ボウリング、ゴルフ練習場
(株)グリーンバース・ヒロデン	90	100.0	ゴルフ場経営
(株)ホテルニューヒロデン	100	100.0	ホテル業
エイチ・ディー西広島(株)	30	100.0	バス事業
広島観光開発(株)	125	58.4 (12.0)	索道業
(株)交通会館	156	63.7	不動産賃貸業
芸陽バス(株)	100	94.9	バス事業、旅行業、不動産業、保険代理業
大亜工業(株)	241	20.1	電気工事、電気通信工事、鋼構造物工事等
ひろでん中国新聞旅行(株)	150	35.0 (2.6)	旅行業
広島観光汽船(株)	40	—	海上運送業
(有)やまとタクシー	5	—	タクシー業

注) 出資比率は、保有株式数を発行株式数で除したものであり、()内は間接保有比率で内数であります。

個別財務諸表(要旨)

損益計算書 2019年4月1日から2019年9月30日まで
(単位：百万円)

科 目	金 額	
鉄・軌道事業	営業収益	3,602
	営業費	3,421
	営業利益	181
自動車事業	営業収益	5,524
	営業費	5,810
	営業損失	286
不動産事業	営業収益	2,032
	営業費	1,353
	営業利益	678
全事業営業収益	11,159	
全事業営業費	10,585	
全事業営業利益	573	
営業外収益	358	
営業外費用	198	
経常利益	734	
特別利益	520	
特別損失	526	
税引前四半期純利益	728	
法人税等	111	
四半期純利益	616	

部門別乗車人員(個別)

鉄・軌道事業 2019年4月1日から2019年9月30日まで
(単位：千人・千人未満切捨)

区 分	人員数	
鉄道事業	定期	3,060
	定期外	5,685
	小計	8,745
軌道事業	定期	5,196
	定期外	14,857
	小計	20,053
鉄・軌道事業計	28,799	

自動車事業 2019年4月1日から2019年9月30日まで
(単位：千人・千人未満切捨)

区 分	人員数	
都市圏乗合	定期	1,357
	定期外	7,273
	小計	8,630
地域乗合	定期	1,847
	定期外	6,308
	小計	8,156
呉乗合	定期	881
	定期外	3,274
	小計	4,156
高速	61	
貸切	191	
自動車事業計	21,196	

会社の概要

会社概要 (2019年9月30日現在)

設立	1942年4月10日
資本金	23億3,562万5千円
本社所在地	広島市中区東千田町二丁目9番29号
従業員数	1,786名
主要事業	1. 鉄・軌道事業 2. 自動車事業 3. 不動産事業
営業軒	1. 鉄・軌道 35.1軒 2. 自動車 1,388.9軒
車両数	1. 鉄・軌道 296両 2. 自動車 561両

取締役および監査役 (2019年9月30日現在)

代表取締役社長	椋田昌夫
常務取締役	倉本勇治
取締役	藤元秀樹
取締役	仮井康裕
取締役	平町隆典
取締役	横田好明
取締役	瀬崎敏正
取締役	岡田茂
取締役	立岩薫
取締役	田村興造
取締役	秦清
常勤監査役	尾崎宏明
監査役	坂井康成
監査役	川上清一

- 注) 1. 取締役 田村興造、秦清は、社外取締役であります。
2. 監査役 坂井康成、川上清一は、社外監査役であります。

執行役員 (2019年9月30日現在)

執行役員	玉田和
執行役員	山田康敬

株式の状況

基本データ (2019年9月30日現在)

発行可能株式総数	1億2,000万株
発行済株式の総数	3,044万5千5百株
1単元の株式の数	100株
株主数	4,231名

所有者別分布状況 (2019年9月30日現在)

区分	株主数(人)	比率(%)
金融機関	23	0.54
金融商品取引業者	11	0.26
その他の法人	61	1.44
外国法人	9	0.21
個人・その他	4,126	97.52
自己名義株式	1	0.02

所有株式数別分布状況 (2019年9月30日現在)

区分	株式数(千株)	比率(%)
金融機関	5,600	18.40
金融商品取引業者	53	0.18
その他の法人	5,873	19.29
外国法人等	28	0.09
個人・その他	18,819	61.81
自己名義株式	69	0.23

大株主の状況 (2019年9月30日現在)

株主名	持株数(千株)	持株比率(%)
広島日野自動車株式会社	1,170	3.85
株式会社広島銀行	1,044	3.44
株式会社三菱UFJ銀行	877	2.89
みずほ信託銀行株式会社 退職給付信託 五洋建設口	757	2.49
出光興産株式会社	750	2.47
株式会社鴻治組	701	2.31
広島ガス株式会社	618	2.03
三井住友海上火災保険株式会社	435	1.43
損害保険ジャパン日本興亜株式会社	420	1.38
野村信託銀行株式会社 退職給付信託 三菱UFJ信託銀行口	375	1.23

- 注) 株式会社広島銀行の持株数には、株式会社広島銀行が退職給付信託の信託財産として拠出している当社株式802千株(持株比率2.64%)を含んでおります。

株主優待制度

対象株主様：毎年3月31日および9月30日の最終の株主名簿に記載または記録された株主様

贈呈基準および贈呈内容

株主優待乗車券・乗車証(年2回)		
所有株式数	種別	枚数
500株以上	電車全線乗車券	株式数に応じ 4~24枚
6,000株以上	電車全線・広島都心部エリア バス乗車証(1名記名式)	1枚
12,000株以上	バス全線乗車証または 電車全線・広島都心部エリア バス乗車証(1名記名式)	1枚
	電車全線乗車券	12枚
18,000株以上	電車・バス全線乗車証 (1名記名式)	1枚
75,000株以上	電車・バス全線乗車証 (1名記名式)	2枚
150,000株以上	※2枚目以降持参人式選択可	3枚
広電グループ諸施設ご優待割引券(年2回)		
100株以上	広電グループ諸施設 ご優待割引券	1セット
株主優待選択商品(年2回)		
500株以上	広島県産品など	1セット

※株主優待制度は変更させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。

交付時期および有効期限

	3月末日現在の株主様		9月末日現在の株主様	
	交付(発送)時期	有効期間	交付(発送)時期	有効期間
株主優待乗車券		—		—
株主優待乗車証	5月末	11/末日まで	11月末	5/末日まで
広電グループ諸施設 ご優待割引券	6月末	12/末日まで	12月末	6/末日まで
株主優待選択商品	6月	8/末日必着	12月	2/末日必着

※各優待券はお手元に届いた日からご利用いただけます。

株主優待制度のお問い合わせ先：〒730-8610 広島市中区東千田町二丁目9番29号 広電本社ビル4階
広島電鉄株式会社 総務課 (株式担当) ☎(082) 242-3522 (平日9:00~18:00)

電車全線乗車券の使用方法について

1. どなたでもご使用いただけます。
2. 1回のご乗車につき1枚必要です。
3. 乗り換えには2枚必要です。

乗車証の使用について

1. 記名ご本人以外の方はご使用いただけません。
2. 記名者は、原則株主様となります。
ただし、株主様をご使用されない場合は、株主様と同居する配偶者および2親等以内の親族、非同居の直系卑属(子または孫)の範囲で記名者を変更し、ご使用いただけます。
3. 使用者を変更する場合は、戸籍謄本、住民票などの証明書等で確認させていただくことがあります。

バス全線乗車証、電車・バス全線乗車証の通用範囲について

1. 広島空港リムジンバス、呉広島空港線、米子線はご使用いただけません。
2. 三次・庄原線、松江線、浜田線、広島呉線(クレアライン)、エキまちループはご使用いただけます。ただし、広電便以外はご使用いただけません。
3. 当社が定めるシャトルバス・臨時便、社会実験便等にはご使用いただけません。詳しくは、当社株式担当までお問い合わせください。

広電グループ諸施設ご優待割引券について

広電建設・広電ボウル・広電ゴルフ・グリーンバースゴルフ倶楽部・ひろでん中国新聞旅行・ホテルニューヒロデン・宮島ロープウエーの優待割引券が1セットになっています。

株主優待選択商品について

当社で指定した複数の広島県産品のうちから株主様に選択していただいた一品をご送付いたします。
 指定期日までの申し込みが必要ですのでご注意ください。

単元未満株式の買取・買増制度

ご所有株式のうち、単元未満株式(100株未満の株式)につきましては、株式市場で売買できないなどの制約がございます。当社では、次のいずれかの方法で整理していただくことができますので、ぜひご利用をご検討ください。

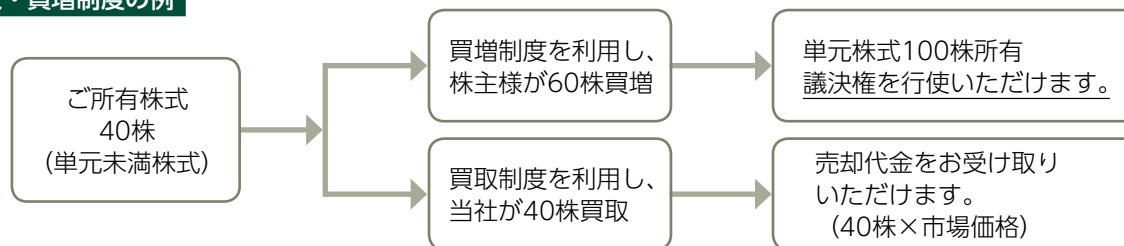
単元未満株式の買増制度

当社に対して、100株に足りない株式数を市場価格での買増を請求し、ご所有の単元未満株式と合わせて100株にすることができます。

単元未満株式の買取制度

当社に対して、ご所有の単元未満株式を市場価格での買取を請求し、売却することができます。

買取・買増制度の例



買取・買増請求に関する手続きのお申し出先

証券会社でご所有の株主様 お取引証券会社
特別口座でご所有の株主様 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部
☎0120-097-444(フリーダイヤル)

特別口座所有株式の振替について

2009年1月5日に実施されました株券電子化により、すべての上場会社の株式は、証券会社などの口座管理機関の口座において電子的に管理されております。株券電子化移行時点で、証券会社を通じて証券保管振替機構に預託されなかった株式につきましては、当社が株主名簿に記録されたご名義人のお名前で三菱UFJ信託銀行に開設いたしました「特別口座」において管理されております。

特別口座の株式につきましては、特別口座のままではご売却ができないなどの制約がございますので、ご本人名義での証券口座への振り替えをご検討くださいますよう、お願い申し上げます。

特別口座に関する手続きのお問い合わせ先

特別口座管理機関 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部
☎0120-097-444(フリーダイヤル)

株主メモ



事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
配当の基準日	期末配当 3月31日 中間配当 9月30日
株主総会の基準日	3月31日 その他必要があるときは、あらかじめ公告した日
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 〒541-8502 大阪市中央区伏見町三丁目6番3号 ☎0120-094-777(フリーダイヤル)

手続きのお申し出先について

1. 未払配当金の支払のお申し出先

株主名簿管理人である三菱UFJ信託銀行株式会社にお申し出ください。

2. 住所変更、単元未満株式の買取・買増、特別口座所有株式の振替等のお申し出先

株主様の口座のある証券会社にお申し出ください。
なお、証券会社等に口座がないため特別口座が開設されました株主様は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお申し出ください。

公告の方法

電子公告により当社ホームページ

<https://www.hiroden.co.jp/> に掲載いたします。

ただし、事故、その他のやむを得ない事由により電子公告することができないときは、中国新聞に掲載いたします。

お知らせ

株主懇談コーナーについて

2019年11月27日、28日に株主懇談コーナーを開催いたしました。

次回の開催予定は次のとおりです。

日時：2020年5月27日(水)

2020年5月28日(木)

場所：広島市中区東千田町二丁目9番29号
広電本社ビル3階会議室