

PRESS RELEASE

「都市循環線」および「広島みなと新線」を新設します

「広島市地域公共交通再編実施計画」に基づき、2018 年 5 月より運行開始した広島市都心循環バス「エキまちループ」に続く取組として、既存のバス路線を再編することにより、広島市中心部の主要な施設を連絡する循環バス「都市循環線」と、広島駅と広島港を新たなルートで結ぶ「広島みなと新線」を新設します。

概要につきましては、以下の内容をご覧ください。なお、運行内容の詳細につきましては、改めてお知らせいたします。

記

1. 路線の新設について

(1) 実施予定日

2020 年 1 月下旬

(2) 新設する路線

- ①都市循環線
- ②広島みなと新線

(3) 運行事業者

- ①都市循環線
広島電鉄株式会社・広島バス株式会社・広島交通株式会社
- ②広島みなと新線
広島バス株式会社

(4) 特徴

- ①都市循環線
 - ◆ JR 広島駅を起終点とし、基幹病院や大学、大規模商業施設など、広島市中心部の主要な施設を連絡することで、日常生活における通院や買物等での移動を便利にします。
 - ◆ 毎日、9 時台から 17 時台まで、20 分間隔で運行します。
 - ◆ 大人 190 円・小児 100 円の、わかりやすい均一運賃でご乗車できます。
 - ◆ バスの行先表示や車体、バス停などに共通のロゴマークを掲示し、どなたにもわかりやすいバスにします。(※ロゴマークは、改めて発表いたします。)

②広島みなと新線

- ◆ 陸と海の交通拠点である広島駅と広島港を新たなルートで結ぶことで、広島港へのアクセスを便利にします。
- ◆ 電車やバスが運行していない宇品東地区を経由することにより、沿線地域の公共交通の利便性向上を図ります。

(5) 運行系統

①都市循環線

右回り：広島駅→大学病院前→県病院前→日赤病院前→八丁堀→広島駅新幹線口

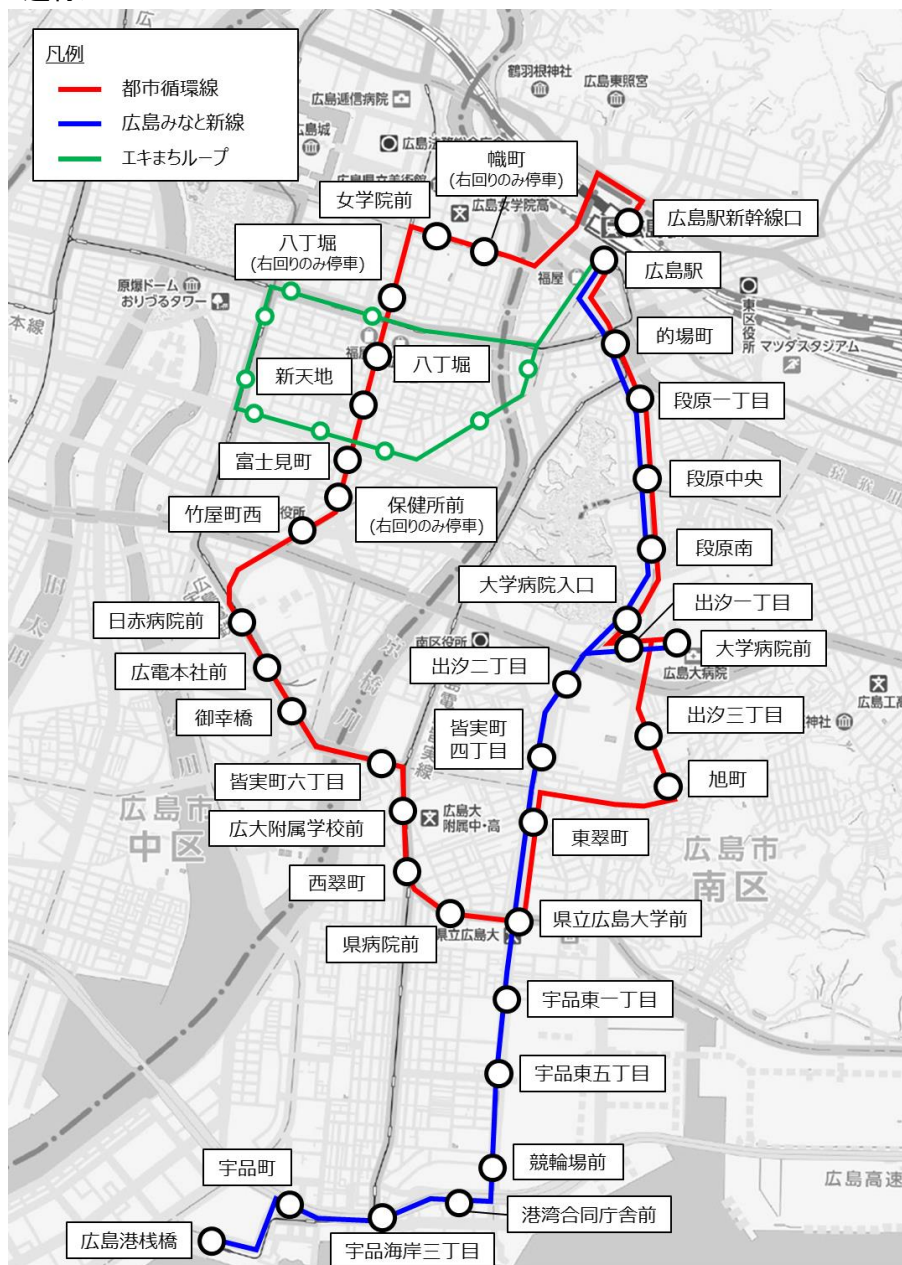
左回り：広島駅新幹線口→八丁堀→日赤病院前→県病院前→大学病院前→広島駅

②広島みなと新線

広島駅→大学病院前→競輪場前→広島港栈橋

広島港栈橋→競輪場前→大学病院前→広島駅

(6) 運行ルート



2. 既存路線の再編について

(1) 実施予定日

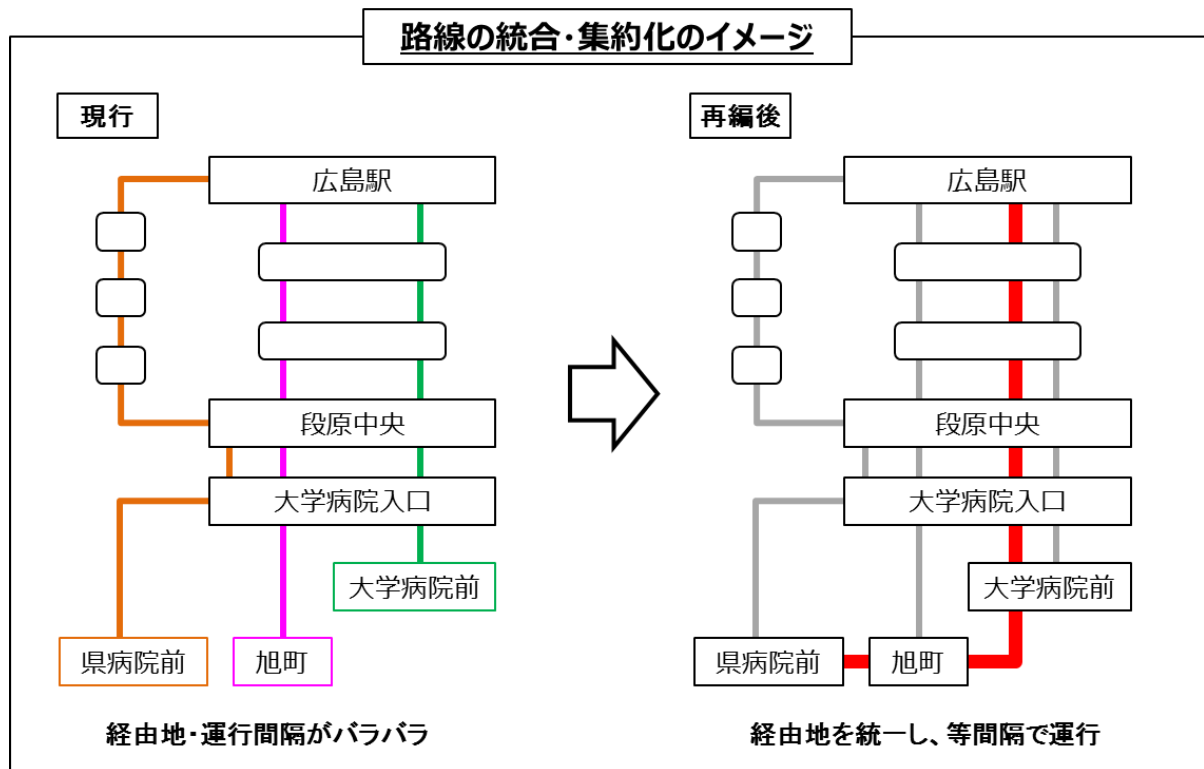
2020年1月下旬（「都市循環線」および「広島みなと新線」の運行開始と同時に実施）

(2) 対象となる路線

- A 【広島電鉄】5号線（牛田早稲田～広島駅～大学病院前）
- B 【広島バス】26-1号線（広島駅～旭町）
- C 【広島バス】31号線（広島駅～県病院前）
- D 【広島バス】21号線（向洋～広島駅～広島港）

(3) 概要

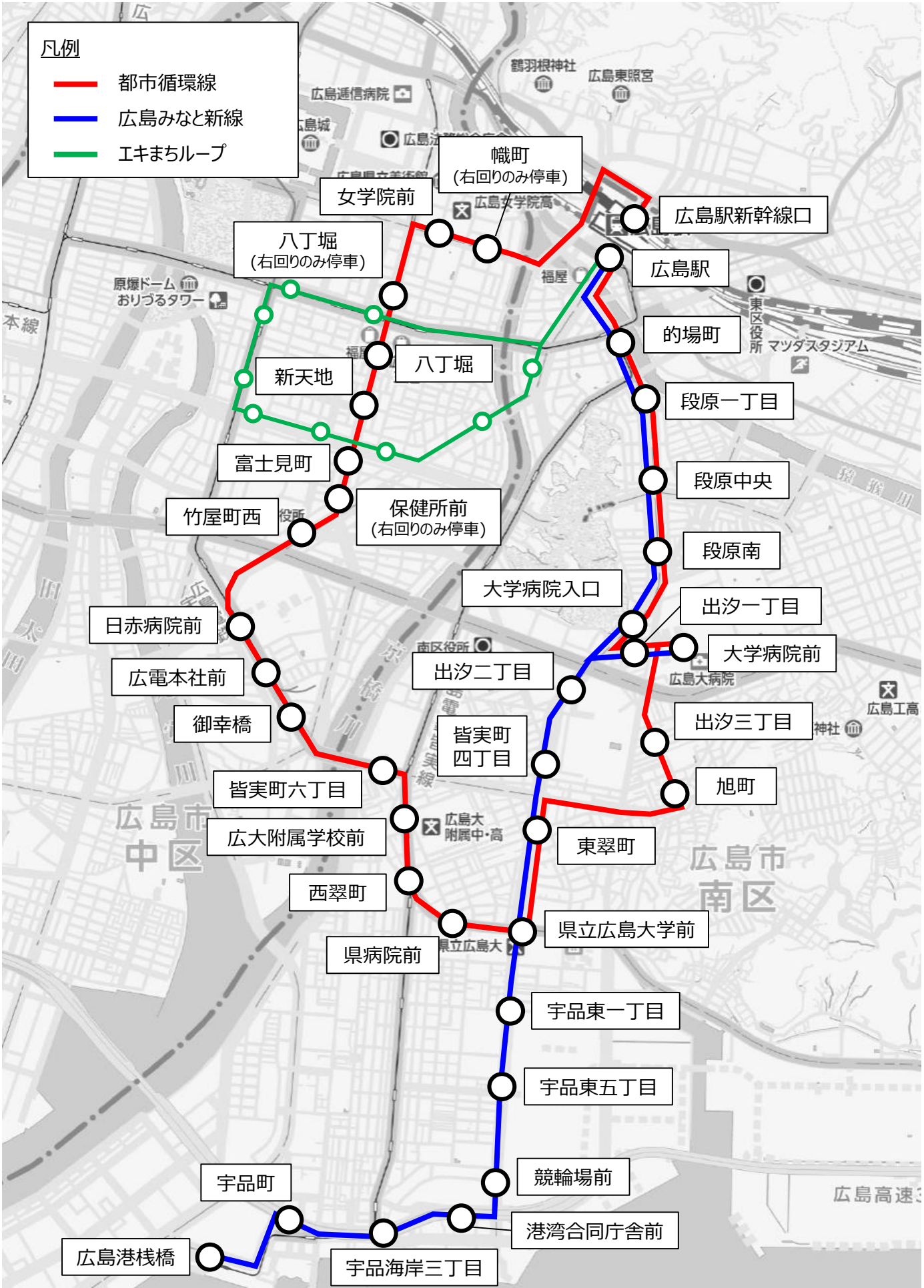
- A 【広島電鉄】5号線（牛田早稲田～広島駅～大学病院前）
 - ・「牛田早稲田～広島駅～大学病院前」を広島駅で2路線に分けます。
 - ・牛田早稲田～広島駅間は、広島駅の発着バス停を新幹線口に変更します。
 - ・広島駅～大学病院前間は、「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- B 【広島バス】26-1号線（広島駅～旭町）
 - ・「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- C 【広島バス】31号線（広島駅～県病院前）
 - ・「都市循環線」の導入にあわせて路線を統合・集約化（下記イメージ図参照）します。
- D 【広島バス】21号線（向洋～広島駅～広島港）
 - ・「広島みなと新線」の導入にあわせて、利用者の需要に応じて減便します。



※詳しくは、時間帯別の運行ルート（別添資料）をご参照ください。

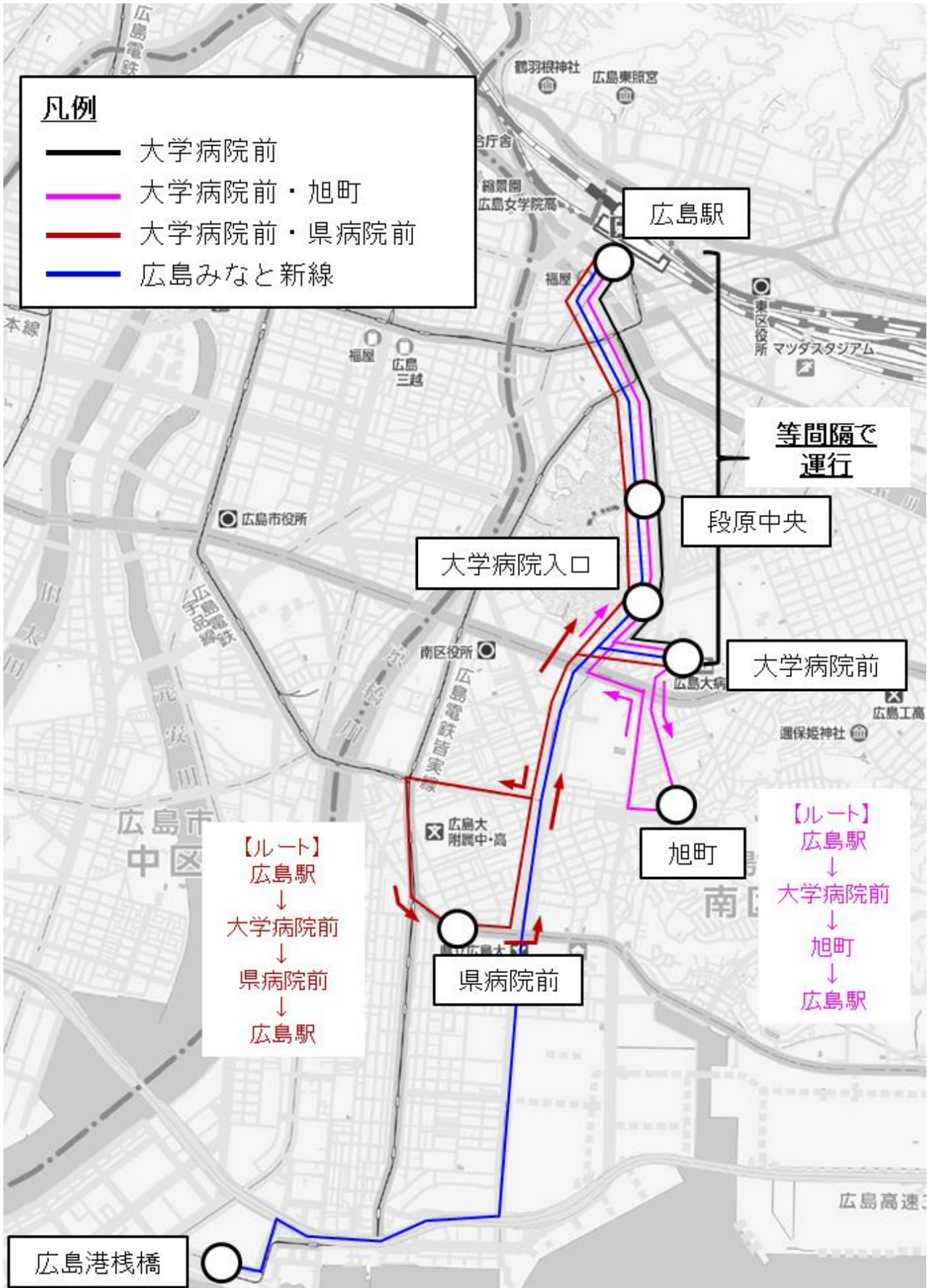
以 上

運行ルート（都市循環線および広島みなと新線）



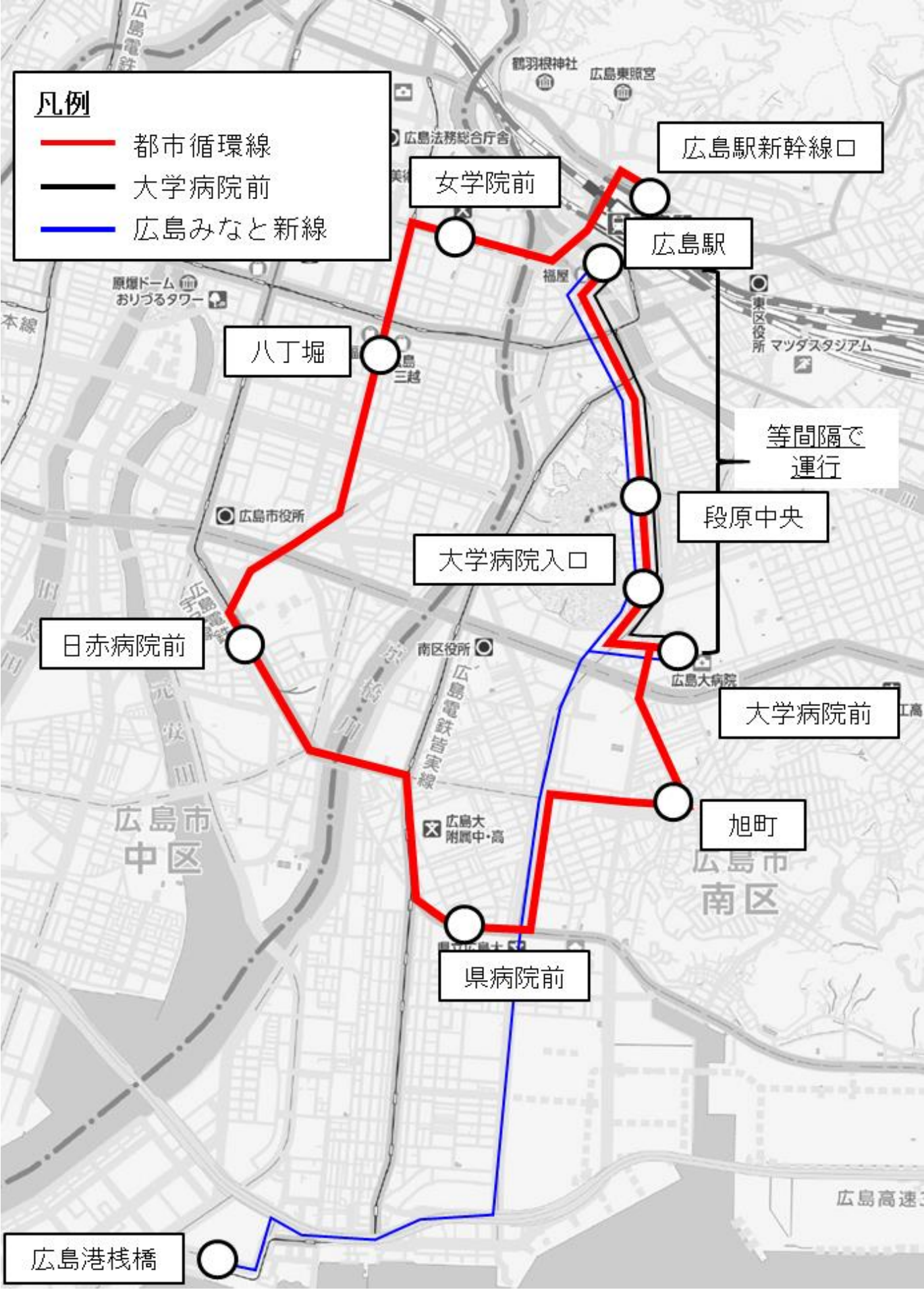
運行ルート(時間帯別)

時間帯① 始発～8:59



運行ルート(時間帯別)

時間帯② 9:00~17:59



時間帯③ 18:00～最終便

