

## 広島電鉄と NEC、広島エリアにおける MaaS 実装に着手、 第一段階として一日乗車券をデジタル化

広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市、代表取締役社長：椋田昌夫 以下 広島電鉄）と日本電気株式会社（本社：東京都港区、代表取締役 執行役員社長 兼 CEO：新野隆、以下 NEC）は、広島エリアにおける MaaS (Mobility as a Service) の取り組みの第一段階として、広島電鉄が提供する電車一日乗車券等のデジタル化を実施します。本取り組みは 2020 年 3 月より開始予定です。

現在、移動を種別や運営主体を越えて一連のサービスとしてシームレスにつなぐ MaaS の実現に向け、全国で様々な取り組みが行われています。

そうした中、広島電鉄と NEC は、利用客の利便性向上や観光振興による都市活性化を目的として、共同研究を開始しました。まずは、年間計 20 万枚ほど発行されている紙の「電車一日乗車券」・「一日乗車乗船券」等を、スマートフォン上で購入・表示するサービスを提供します。本サービスでは、事前の乗車券の一括手配・決済などにより、利便性向上を実現します。また、有効期間の管理や不正利用の防止機能などを備えるとともに、英語にも対応しており、近年増加する訪日外国人観光客の利便性向上にも寄与します。利用の際には、スマートフォン画面を見せるか、利用回数に制限のある施設（フェリー・ロープウェイ等）については施設に貼付されている QR コードをスマートフォンのカメラで読み取ることで利用が可能です。

（現行の紙券乗車券）



（モバイル乗車券 画面イメージ）



1) トップメニュー



2) 乗車券の購入



3) 乗車券の表示

※画面イメージは開発中のものです。

広島電鉄と NEC は、今後の機能拡充に向けて他事業者との相互連携を進めます。具体的には、事業者間清算システムの実装や、経路検索や AI オンデマンド交通、シェアサイクルなど様々な機能との API 連携を進め、広島エリアにおける MaaS ソリューションの実装を目指します。

以上

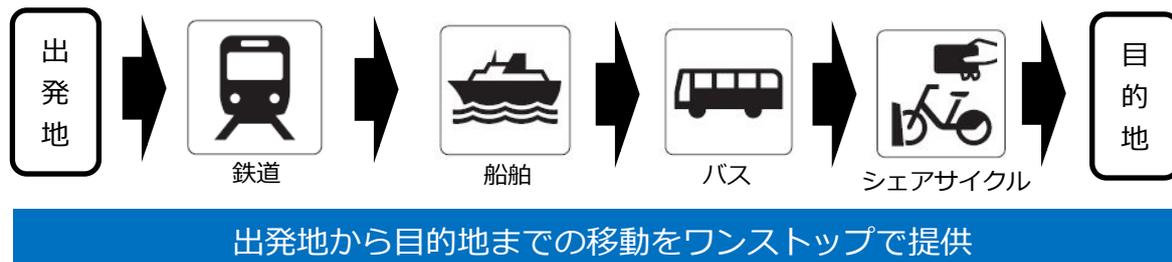
※ QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です。

<本件に関するお客様からのお問合せ先>  
広島電鉄株式会社 交通政策課  
E-Mail : maas@hiroden.co.jp

NEC 交通・物流ソリューション事業部  
E-Mail : info@iccard.jp.nec.com

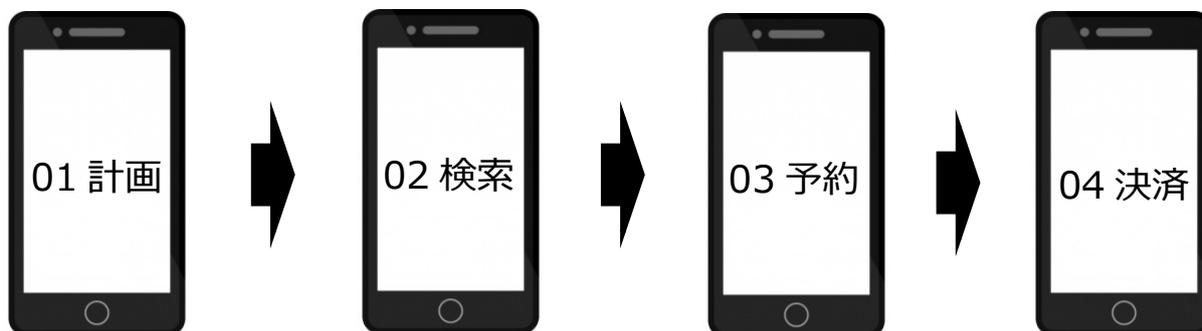
<参考>

■ MaaS とは



■ MaaS アプリ使用の流れ

手順 1 計画から決済までをワンストップで行う。



手順 2 現地で使用する。



## <参考>

### ■モバイル乗車券の概要

- ・ スマートフォンで乗車券を購入・使用できるサービスです。web ブラウザによるサービスのため、スマートフォンアプリのダウンロードは不要です。
- ・ 本 web サービスで、事前に「電車一日乗車券」や「一日乗車乗船券」などを購入することができます。（購入には、クレジットカードの登録が必要です）
- ・ 購入した乗車券を使用する際は、スマートフォンに券面を表示させ、乗務員・係員に画面を提示するだけです。
- ・ 従来の紙券では実現できなかった「24 時間券」などの時間券もラインナップし、様々なニーズに応えます。

(現行の紙券乗車券)



(モバイル乗車券 画面イメージ)



1) トップページ



2) 乗車券の購入

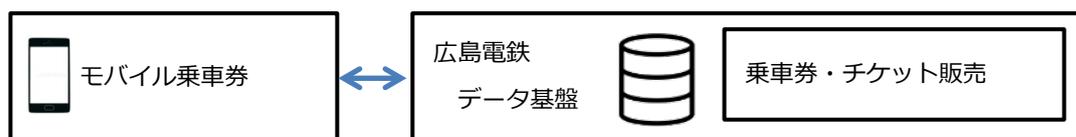


3) 乗車券の表示

※画面イメージは開発中のものです。

### ■システム導入ステップ

#### ●第1段階 (2020年3月サービス開始予定)



#### ●第2段階

