

PRESS RELEASE

AIオンデマンド交通「SMART MOVER」の運行の開始について

広島電鉄株式会社（以下「広島電鉄」）、株式会社NTTドコモ 中国支社（以下「NTTドコモ」）およびひろでんモビリティサービス株式会社（以下「ひろでんモビリティサービス」）は、広島都市圏のMaaS^{※1}の構築に向けた新たな交通システムとして、AIオンデマンド交通^{※2}「SMART MOVER（スマートムーバー）」を五日市湾岸地区で運行開始します。

地域交通を巡る情勢は、従来からの少子高齢化の進行に、新型コロナウイルス感染症の影響が加わり、その厳しさを増しているところです。こうした状況のもと、広島電鉄グループでは、お客様の利便性と事業の効率性の両立を図り、路線のネットワークを確保するため、将来にわたって持続可能な新たな交通システムの構築を目指しています。

このたび、市街地と中山間地・過疎地とが混在する広島市とその周辺地域において、どのエリアにどういった運行形態が最適なのかという検討を進めるなかで、ネットワーク末端部の交通の未来形として、MaaSを活用した新しい交通システムを試行いたします。

本事業は、ひろでんモビリティサービスが運行を行い、NTTドコモのオンデマンド乗合交通「AI運行バス^{※3}」のシステムを活用することにより、効率的な配車サービス提供を行います。

※1 MaaS（マース：Mobility as a Service）：マイカー以外のすべての交通手段を1つのサービスとしてとらえ、検索から予約、決済までを利用者に提供する「移動サービス」の概念。

※2 AIオンデマンド交通：AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対し、リアルタイムに最適配車を行うシステム。

※3 「AI運行バス」は株式会社NTTドコモの登録商標です。

株式会社未来シェアが開発したSAVS(Smart Access Vehicle Service)を利用しています。

○「SMART MOVER」について

1. 名称 SMART MOVER（スマートムーバー）
～点と点をAIで賢くつなぐ、新しい移動体サービス～

2. ロゴ 

3. 車両デザイン 

4. 乗降場所名称 SMART STOP（スマートストップ）



○五日市湾岸地区での運行について

- 1. 実施主体 広島電鉄(株)
- 2. 運行事業者 ひろでんモビリティサービス(株) (広島電鉄グループ)
- 3. 運行開始日 2021年2月1日(月) (現在経営許可を申請中)
- 4. 運行時間 9:30~17:30
- 5. 運行エリア



- 6. 運賃
 - 普通運賃(1乗車) 大人 200円、小児 100円、障がい者 100円
 - 支払い方法：現金、交通系ICカード
 - デジタルチケットサービス「MOBIRY」企画券
 - ①「定額乗り放題パス」

有効期間	種別	販売金額
30日	大人	5,000円
	小児	2,500円

②「広島市内直通券」

SMART MOVER+ 広電電車「楽々園駅または広電五日市駅」
 ~ 「市内線各停留場」

種別	販売金額
大人	300円
小児	150円

7. 予約方法

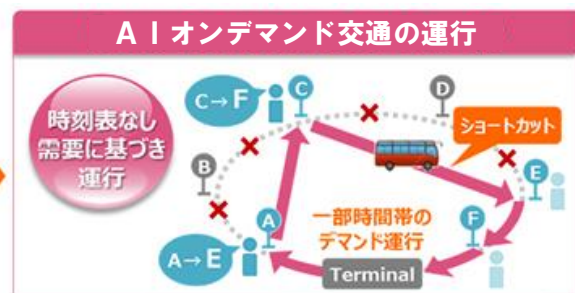
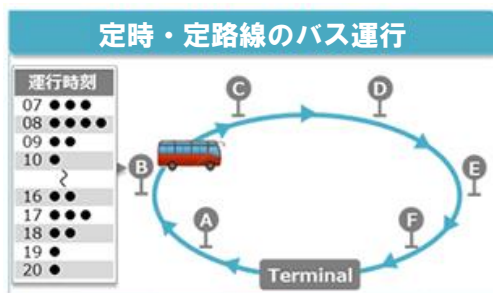


○AI オンデマンド交通について

(1) 乗りたいときに、乗りたい場所で、誰でも簡単に乗車予約（オンデマンド）

需要に応じて配車されるので、お客さまは時刻表などを気にせず、いつでも気軽に利用できます。

予約は乗車人数、乗降場所、乗降希望時刻などを伝えるだけです。スマートフォンのアプリやWEBブラウザから利用可能となります。また時刻表も運行ルートも決まっておらず、利用者の移動需要に最も効率的に対応できる送迎順で、必要な乗降ポイント間を走行することができるため、定時・定路線の循環バスなどに比べ、利用のない区間の走行が不要になるなどの効率化も見込めます。



(2) 高度な AI による配車制御

出発地・目的地の異なる多くのお客さまの乗降リクエストが新たに発生した際に、複数の車両に対して効果的な配車・ルート算出のための膨大な計算を、AI を利用することでリアルタイムに行うことができ、効率的な乗り合わせ（乗り合わせる組合せ）を実現します。



■本件に対するお問い合わせ

広島電鉄株式会社
交通政策部 交通政策課 MaaS 担当
E-Mail : maas@hiroden.co.jp

■AI 運行バスに関する問い合わせ

株式会社 NTT ドコモ
中国支社 広報室
TEL 082-544-1681