

2025 年 7 月 4 日
広島電鉄株式会社

駅前大橋ルート開業にあわせ、 メロディ等を一新します！

広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市中区、代表取締役社長：
仮井康裕）では、2025 年 8 月 3 日（日）の「駅前大橋ルート開業」
（以下、本開業）に合わせ、一部停留場及び車内の案内放送・メロディ、
並びに路線カラー・路線図を一新します。新しく生まれ変わるメロディ、
路線カラーをぜひお楽しみください。



1. 停留場及び車内の案内放送・メロディの変更

本開業に合わせ、以下の放送及びメロディを変更・追加します。

（１）広島駅停留場での案内及びメロディ【変更・追加】

- ・ A～D 各ホームにて、新たに電車の接近、到着、発車の自動放送を流します。
（※現在の広島駅停留場においては、有人による案内を行っています。）
- ・ 発車時に流れるメロディを変更します。なお、紙屋町方面と比治山下方面で異なるメロディを流し、音による方向識別ができるようになります。各メロディの特徴は以下のとおりです。
 - 紙屋町方面：原爆ドーム、平和記念公園方面ということを鑑み、平和への祈りを込めたメロディとしました。また広島の玄関口として、外国人旅行者の方も多数ご乗車いただけることから、和風の要素も加えたメロディとなっております。
 - 比治山下方面：行先である広島港の波をイメージした軽やかなメロディとしました。

（２）松川町/稲荷町停留場での電車接近案内【変更】※松川町は新設

- ・ 行先誤案内防止のため、電車接近案内放送から行先案内を削除いたします。
（変更後）メロディ＋
「まもなく電車が到着します。線路から離れてお待ちください。」
（変更前）「まもなく〇〇行電車がまいります。ご注意ください。」
※行先については、電車の扉が開いた際に車外へ流れる放送をご確認ください。
- ・ あわせて、電車接近案内放送に英語放送を追加します。

なお、これらの案内の変更は主要停留場（紙屋町東、紙屋町西、本通、原爆ドーム前）において、2025 年 6 月 10 日から試験的に先行導入しております。
また、他の停留場・駅においても今後順次導入を予定しております。

（３）車内メロディ（全車両対象）【変更】

- ・始発停留場を発車した後に流れるもの
- ・終着停留場に到着する前に流れるもの
- ・次の停留場を案内するもの
（原爆ドーム前停留場を案内する際の鐘の音も変更します）
- ・乗換停留場を案内するもの
- ・業務放送の前に流れるもの

（４）車内メロディ及び案内（全車両対象）【追加】

近年増加し続ける外国人旅行者の方に向けて以下のメロディ、案内を追加します。

- ・英語放送の前のメロディ
- ・英語放送での次の停留場案内に駅ナンバリングを追加

なお、新しい車内・停留場のメロディは、「にかもと りか」氏に制作していただきました。

【にかもと りか氏 ホームページ】

<https://rikausalandvillage.wixsite.com/nikamotorika>

２．路線カラーの変更

本開業に合わせ、各路線に付した路線カラーを変更いたします。これらの路線カラーは、電車の一部方向幕（ＬＥＤ除く）や路線図等で使用しており、この変更に伴い、方向幕、路線図を変更します。

１号線は、広島港に向かう海のイメージを付加することと、２号線と色覚的に差をつける意味で、本開業を機に、従来のオレンジから水色に変更しました。

※路線カラー及び路線図イメージについては、次ページに添付します。

（次ページへ）

■路線カラー（※方向幕イメージ）

1	2	3	5	6	7	8	9
1号線	2号線	3号線	5号線	6号線	7号線	8号線	9号線

■路線図

