

国道2号西広島バイパス都心部延伸事業に伴い、 公共交通の利用促進施策に取り組みます

公益社団法人広島県バス協会（事務所：広島県広島市）、広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市、以下、広島電鉄）ならびに広島バス株式会社（本社：広島県広島市、以下、広島バス）は、国道2号西広島バイパス都心部延伸事業に伴う道路渋滞への取り組みとして、バス・電車の利用促進及び混雑する時間帯を避ける時差出勤の推進に向けた施策を実施します。

また、今後の道路渋滞の状況により、適宜必要な施策や内容の見直しを図ってまいります。混雑の緩和や環境負荷軽減のため、ぜひこの機会に公共交通をご利用ください。

主な取り組み

- **朝ラッシュ時間帯に一部運行経路を変更した急行便を設定し、定時性向上を図ります**
 - ・広島電鉄バス3号線(観音～広島駅)の広島駅行きに急行便を設定します。
- **時差出勤に便利なオフピーク時間帯の利便性向上を図ります**
 - ・広島電鉄バス10号線、広島バス25号線の西広島駅発、急行・市役所行きの朝8時台後半～9時台の便を4便新設します。
 - ・広島電鉄バス54・55号線(西広島バイパス経由便)の始発時刻を繰り上げることで7時台の便を6時台に変更します。
 - ・広島電鉄電車の時差出勤時間帯の臨時便の運行や車両大型化等を計画しています。
- **その他、一部路線で運行時刻・便数を変更し、定時性の維持に努めます**

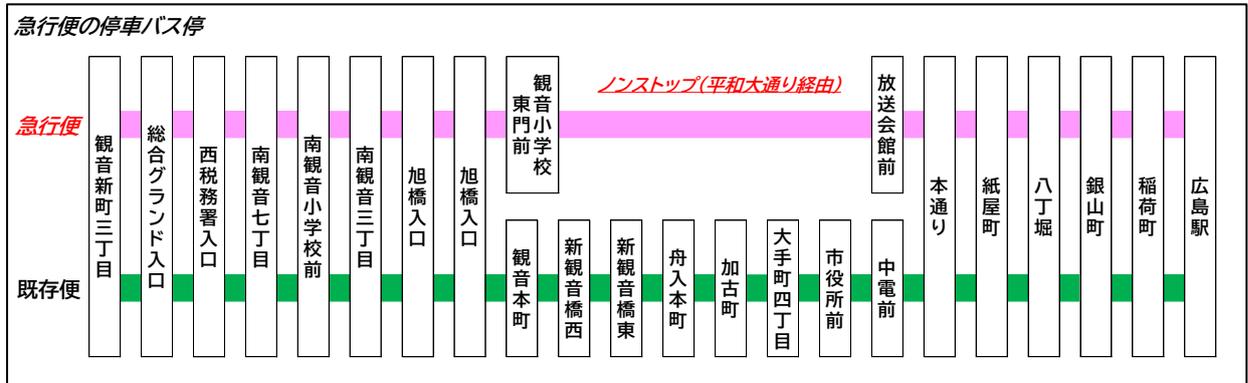
(参考)50人を運ぶのに必要なスペースの比較例（富山県高岡市 撮影:公益財団法人とやま環境財団）
～バス1台(50名)で300～400m分、グリーンムーバー1編成(150人)で1km分の渋滞が緩和できます～



1. 朝ラッシュ時間帯に一部運行経路を変更した急行便を設定し、定時性向上を図ります

■ 広島電鉄バス3号線

- ・朝ラッシュ時間帯(7時~8時台)の広島駅行きに急行便を3便運行します。
- ・急行便は観音新町三丁目始発とし、平和大通りを經由します。
- ・観音小学校東門前・放送会館前に新規停車します。



急行便の時刻設定

観音新町三丁目	観音小学校東門前	⇒ ⇒ 平和大通り ⇒ ⇒	放送会館前	本通り	広島駅
7:13	7:23	この間ノンストップ	7:32	7:35	7:49
7:38	7:48	この間ノンストップ	7:57	8:00	8:16
8:11	8:21	この間ノンストップ	8:30	8:33	8:49

広島駅方面行き・観音新町三丁目の時刻

改正前(平日)	
6時	04 14 22 33 42 50 59
7時	06 11 16 21 26 31 36 41 45 50 56
8時	00 05 09 14 20 27 33 39 46 54
9時	02 10 18 26 34 42 50 58

改正後(平日)	
6時	00 14 22 33 42 50 59
7時	06 <u>13 急行</u> 16 21 26 31 <u>38 急行</u> 41 45 50 56
8時	00 05 <u>11 急行</u> 14 20 27 33 39 46 54
9時	02 10 18 26 34 42 50 58

2. 時差出勤に便利なオフピーク時間帯の利便性向上を図ります

■ 広島電鉄バス 10 号線・広島バス 25 号線

- ・ 西広島駅発、急行・市役所行きの朝 8 時台後半～ 9 時台の便を 4 便新設します。

市役所方面行き・西広島駅の時刻

改正前(平日)	
6 時	30 50
7 時	05 14 23 31 38 40 48 54
8 時	00 03 10 15 23 28 35
9 時	-

改正後(平日)	
6 時	30 50
7 時	05 14 23 31 38 40 48 54
8 時	00 03 10 15 23 28 35 50 New
9 時	05 25 40 New



■ 広島電鉄バス 54・55 号線

- ・ 広島方面の始発便を繰り上げ、7 時台の便を 6 時台に変更します。

広島方面行き・古江の時刻

改正前(平日)	
6 時	34 38 49
7 時	02 02 04 11 21 22 23 32 32 36 38 38 42 43 52 54 56
8 時	00 04 04 07 21 27 31 50 56
9 時	06 11 21 26 41 50

改正後(平日)	
6 時	29 38 44 49 57
7 時	02 06 16 22 23 32 32 36 38 38 42 43 54 56
8 時	00 04 04 07 21 27 31 50 56
9 時	06 11 21 26 41 50



■ 広島電鉄 市内電車等

- ・ 鉄道接続駅からのアクセス強化と市街地中心部に向けての輸送力を向上させるため、時差出勤時間帯の臨時便運行や車両大型化等を計画しています。



大型車両の例(5200 形グリーンムーバー-APEX)



その他、各路線で一部運行時刻・便数・行先の変更を予定しています。

ダイヤ改正日や時刻表等の詳細は、決まり次第、広島電鉄・広島バスのホームページにてお知らせいたします。